S04
Manual de usuario.

UM_S04_MY23_ESP_V4.4 - Manual de Usuario S04



EDICIÓN 08.2024

SILENCE

Datos del vehículo

Modelo:
Matrícula:
Número de identificación del vehículo:
Día de la matriculación o de la entrega del vehículo:
Servicio oficial SILENCE: Teléfono de contacto:

Se entrega con el vehículo

	sí	no
Manual de usuario:	○	○
Llaves:	○	○
Cable de carga:	○	○
Kit de emergencia:	○	○
Asesoramiento funcional:	○	○
Conforme cliente: Fecha:		

Introducción

Gracias por la confianza demostrada al haber elegido un **S04**.

Con tu nuevo **S04** podrás disfrutar de un vehículo con la tecnología más avanzada y equipamiento de alta calidad.

Te recomendamos leer este Manual de Usuario atentamente para familiarizarte con tu vehículo y poder aprovechar todas sus funciones en la conducción diaria.

La información sobre el manejo se complementa con indicaciones para el funcionamiento y la conservación del vehículo, para garantizar así tu seguridad y el mantenimiento del valor de tu vehículo. Además te proporcionamos valiosos consejos prácticos y sugerencias para conducir tu vehículo con eficiencia y respetando el medio ambiente.

Te deseamos que disfrutes mucho con tu vehículo y que tengas siempre buen viaje.

Equipo SILENCE

Acerca de este manual

En este manual se describe el **equipamiento** del vehículo en el momento del cierre de este texto. Algunos de los equipos que se describen a continuación se introducirán en fechas posteriores o sólo están disponibles en determinados mercados.

Algunos de los equipos y funciones que se describen aquí no se incluyen en todos los tipos o variantes del modelo, pudiendo cambiar o modificarse según las exigencias técnicas y de mercado, sin que ello pueda interpretarse, en ningún caso, como publicidad engañosa.

Las **ilustraciones** pueden diferir en algunos detalles con respecto a tu vehículo y se han de entender como una representación estándar.

Las **indicaciones de dirección** (izquierda, derecha, adelante, atrás) que aparecen en este manual se refieren a la dirección de marcha del vehículo, siempre que no se indique lo contrario.

El **material audiovisual** sólo pretende ayudar a los usuarios a entender mejor algunas funcionalidades del coche. No sirve como sustituto del manual de usuario. Accede al manual de usuario para consultar la información completa y advertencias.

✱ Los **equipamientos señalados con un asterisco** vienen de serie sólo en determinadas versiones del modelo, se suministran como opcionales únicamente para algunas versiones o bien sólo se ofertan en determinados países.

® Las **marcas registradas** están señalizadas con ®. El que no aparezca este símbolo no garantiza que no se trate de un término registrado.

>> Indica que el apartado continúa en la página siguiente.

En este manual, puedes acceder a la información, a través del:

- Índice temático con la estructura general del manual por capítulos.

ATENCIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información sobre tu seguridad y te advierten de posibles peligros de accidente o de lesiones.

PRECAUCIÓN

Los textos precedidos con este símbolo llaman tu atención sobre posibles daños en el vehículo.

INFORMACIÓN

Los textos precedidos por este símbolo contienen información adicional.

Versión más actualizada

Para visualizar la versión más actualizada del manual:

- escanea el código QR
- o bien introduce la siguiente dirección en el navegador web: **https://www.silence.eco/manuales-de-usuario**

Datos del fabricante

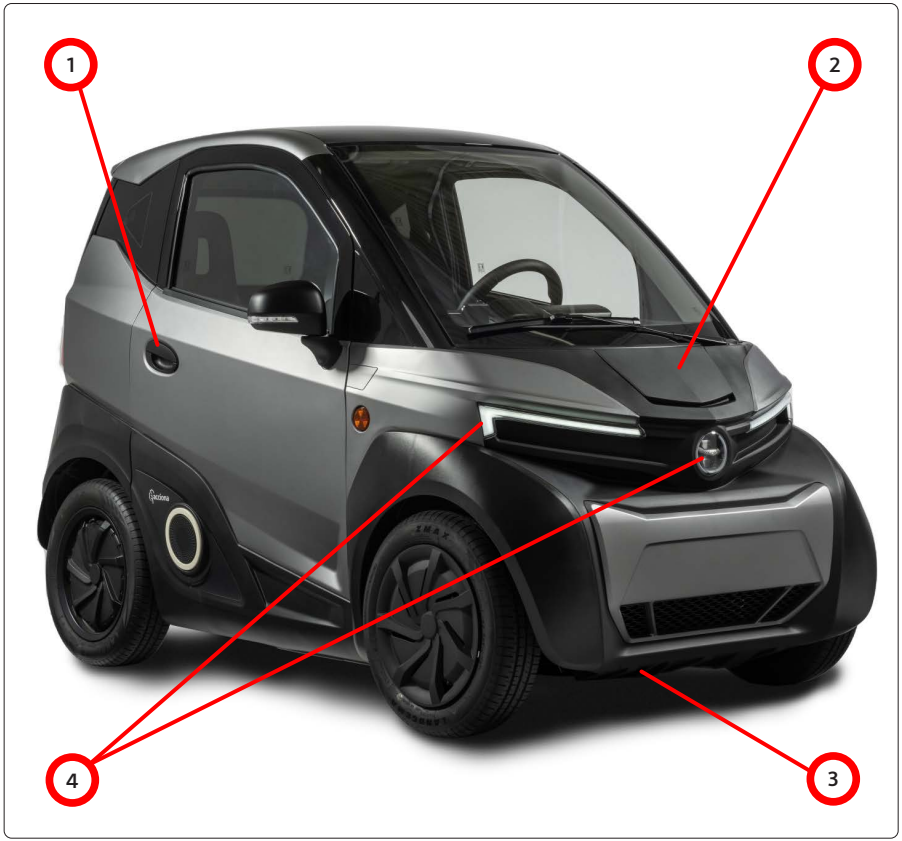
Fabricante: SCUTUM LOGISTIC, S.L.
Nombre o marca registrada: SILENCE
Dirección: c/ Córsega 293, 08008 Barcelona
Sitio web: www.silence.eco
E-mail: support@silence.eco

Contenido

Datos del vehículo **2**
Se entrega con el vehículo **2**
Introducción **3**
Equipo SILENCE 3
Acerca de este manual **4**
Versión más actualizada 5
Vista exterior **8**
Vistas del interior **10**
Seguridad **12**
Conducción segura 12
¡La seguridad es lo primero! 12
Antes de iniciar la marcha 12
Factores que influyen en la seguridad 12
Equipos de seguridad 13
Posición correcta de los ocupantes del vehículo 13
Posición correcta en el asiento 13
Número de plazas 14
Peligros por ir sentado en una posición incorrecta 15
Pedales 16
Cinturones de seguridad **16**
El porqué de los cinturones de seguridad 16
Testigos de control 16
La función protectora de los cinturones de seguridad 17
Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad 17
Accidentes frontales y las leyes físicas 18
Ajuste correcto de los cinturones de seguridad. 19
Abróchate y desabróchate el cinturón de seguridad 19
Colocación correcta del cinturón 20
Transporte de niños 21
Introducción 21
Ruedas **23**
Ruedas y neumáticos 23
Observaciones generales 23
Ruedas y neumáticos nuevos 24
Vida útil de los neumáticos 26
Indicadores de desgaste 27
Cadenas para la nieve 28
Emergencias **29**
Autoayuda 29
Kit de emergencia 29
Remolcado del S04 31
Iluminación exterior del vehículo 33
Iluminación interior del vehículo 33
Fusibles 33
Cambio de escobilla limpiaparabrisas 34
Depósito limpiacristales 35
Manejo **39**
Puesto de conducción 39
Cuadro de instrumentos 40
Indicadores de dirección 41
Hora 41
Indicador de marcha 42
Indicador de corriente 43
Carga de baterías 43
Modos de conducción 44
Velocímetro 46
Menú 46
Testigos 47
Consola 49
Freno de estacionamiento 49
Desempañado parabrisas 50
Intermitentes de emergencia 50
Bloqueo de puertas 51
Aire acondicionado 51
Ventilación 52
Volante multifunción 53
Menú del cuadro de instrumentos 54
Apertura y cierre del vehículo 61
Información 61
Desbloquear y bloquear la puerta del conductor 61
Desbloquear y bloquear la puerta del pasajero 62
Portón trasero 63
Capó delantero 64
Mandos para las ventanillas 65
Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas 65
Alumbrado del vehículo 66
Testigos de control 66
Mando de luces 66
Palanca de intermitentes y de luz de carretera .68
Intermitentes de emergencia 69
Iluminación del cuadro de instrumentos, pantallas e interruptores 69
Luces interiores y de lectura 69
Visibilidad 70
Palanca del limpiaparabrisas 70
Ajustar los retrovisores exteriores 71
Plegado manual de los retrovisores exteriores 71
Parasoles 72
Ajustar asiento del conductor 72
Transporte de equipaje 72

Bolsa de red porta objetos 74
Iniciar la marcha 74
Arranque del vehículo 75
Parada del vehículo 75
Cambio de secuencia de arranque 76
APP “My Silence” 77
Baterías 78
Introducción 78
Indicaciones de seguridad 78
Temperatura 79
Indicador de carga de batería en % (SoC) 80
Autonomía 80
Buenas prácticas sobre la carga de la batería ... 80
Buenas prácticas para el correcto mantenimiento de la batería 80
Alertas de seguridad respecto a la batería 81
Medidas de primeros auxilios 82
Medidas contra incendios 82
Reciclaje del pack de baterías 82
Carga directa del vehículo 84
Carga de la batería 85
Conservación del vehículo 91
Conservación y limpieza 91
Observaciones básicas 91
Lavado del vehículo 91
Indicaciones de limpieza y conservación 93
Escobillas del limpiaparabrisas 93
Faros/ Grupos ópticos traseros 93
Ruedas 93
Embellecedores/ Molduras embellecedoras 93
Pintura 93
Láminas decorativas 93
Cristales 93
Embellecedores/ Molduras embellecedoras 93
Piezas de plástico 93
Cuadro de instrumentos 94
Paneles de mando 94
Tejidos 94
Cinturones de seguridad 94
Ten especial cuidado con 94
Retirar el vehículo de la circulación 95
Recogida de vehículos al final de su vida útil y desguace 96
Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos 96
Datos técnicos 97
Información relevante 97
Introducción 97
Presión neumáticos 97
Datos distintivos del vehículo 97
Pesos 97
Equipamiento 98
Dimensiones 100
Garantía del vehículo y de la batería 102
Entrega al comprador 102
Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos) 103
Inspecciones: Vehículo & Batería 104
Registro inspecciones S04 (tanto vehículo como batería) 105

Vista exterior



1 Apertura y cierre

Puertas laterales

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

>>> Pág. 51

2 Capó delantero

Toma de carga >>> Pág. 64

Depósito de limpiaparabrisas >>> Pág. 35

3 Remolcado del vehículo

Punto de anclaje delantero para el remolcado >>> Pág. 30

4 Iluminación delantera

Luz de cruce >>> Pág. 66

Luz de carretera >>> Pág. 66

Ráfaga de luz >>> Pág. 66

Indicadores de dirección >>> Pág. 41

Luz de circulación diurna >>> Pág. 67

Luz de posición delantera >>> Pág. 66

5 Retrovisores exteriores

Regulación >>> Pág. 71

Despliegue/Plegado >>> Pág. 71

Indicadores de dirección >>> Pág. 41

6 Portón trasero

Apertura >>> Pág. 63

Bloqueo/Desbloqueo desde el interior >>> Pág. 51

7 Kit de emergencia >>> Pág. 29

8 Remolque del vehículo

Punto de anclaje trasero para el remolcado >>> Pág. 30

9 Iluminación trasera

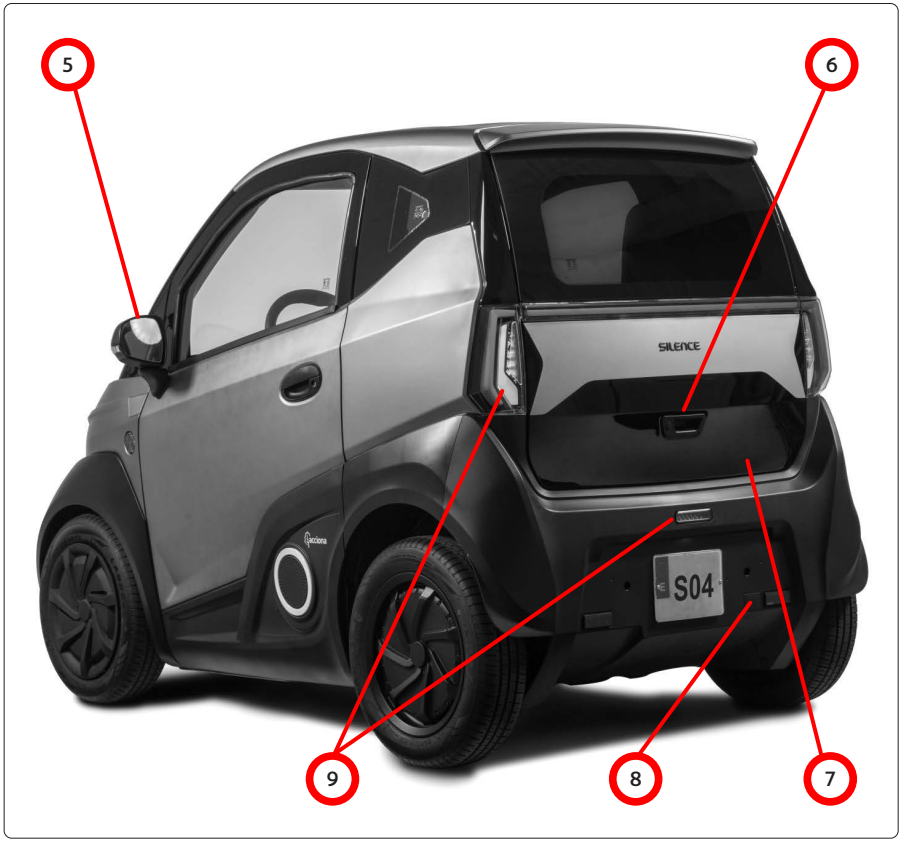
Iluminación de posición trasera

Iluminación de marcha atrás

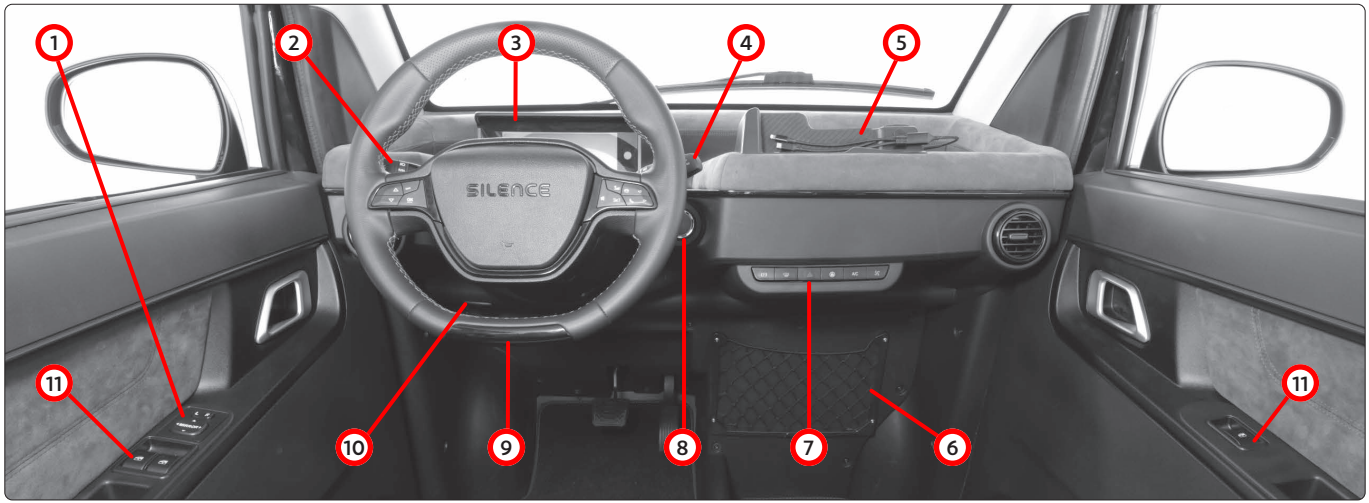
Indicadores de dirección

Luz de freno

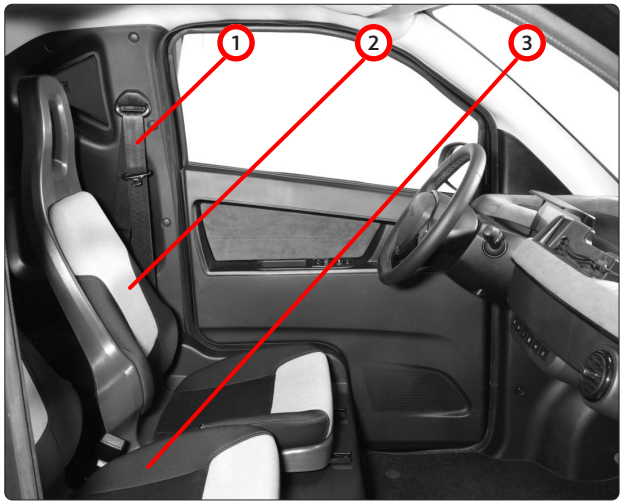
Luz antiniebla trasera >>> Pág. 67

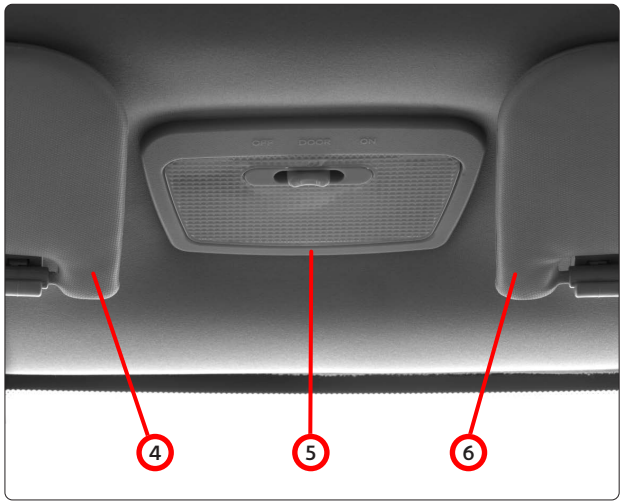


Vistas del interior



1. Ajuste de los retrovisores
2. Palanca de intermitentes y conmutador de luces
3. Cuadro de instrumentos
4. Palanca del limpiaparabrisas y selección de marcha y modo de conducción
5. Soporte y carga para smartphone
6. Fusibles
7. Consola
8. Botón de encendido
9. Volante multifunción
10. Palanca apertura capó
11. Elevalunas eléctricos





1. Cinturones de seguridad
2. Asiento puesto de conducción
3. Asiento acompañante
4. Parasol izquierdo
5. Iluminación interior
6. Parasol derecho

Seguridad

Conducción segura

¡La seguridad es lo primero!

ATENCIÓN

• Este capítulo contiene informaciones de interés sobre el manejo del vehículo, tanto para el conductor como para el acompañante. En los otros capítulos de la documentación de a bordo aparecen otras informaciones importantes de las que el conductor y el acompañante también deberían estar informados por tu propia seguridad.

Antes de iniciar la marcha

Te recomendamos, tanto por tu propia seguridad como por la de tu acompañante, tengas en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrate de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controla la presión de inflado de los neumáticos >>> Pág. 97.
- Asegúrate de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrate de que el equipaje vaya bien sujeto >>> Pág. 72.
- Asegúrate de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales >>> Pág. 16.
- Ajusta los retrovisores >>> Pág. 71.
- Ajusta el asiento delantero >>> Pág. 72.
- Protege a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente >>> Pág. 21.
- Siéntate correctamente. Aconseja también a tu acompañante que se siente correctamente.
- Colócate bien el cinturón de seguridad >>> Pág. 20.
- Indica a tu acompañante que se abroche correctamente el cinturón de seguridad >>> Pág. 19.

Factores que influyen en la seguridad

Tú, como conductor, eres el responsable de tu seguridad y la de tu acompañante.

- Permanece siempre atento al tráfico y no te distraigas con tu acompañante o con llamadas telefónicas.
- No conduzcas nunca cuando tus facultades estén alteradas (p. Ej., a causa de medicamentos, alcohol, drogas).
- Cumple con las normas de circulación y respeta los límites de velocidad.
- Adapta siempre la velocidad a las características de la vía, así como a las condiciones climatológicas y a las circunstancias del tráfico.
- En los viajes largos, para con regularidad para descansar, como mínimo cada dos horas.
- Siempre que sea posible, evita conducir cuando estés cansado/a o en tensión.

ATENCIÓN

Conducir bajo los efectos del alcohol, drogas, medicamentos y narcóticos puede ocasionar graves accidentes que cuesten incluso la vida.

• El alcohol, las drogas, los medicamentos y los narcóticos pueden alterar considerablemente la percepción, el tiempo de reacción y la seguridad durante la conducción, lo que podría conllevar la pérdida sobre el control del vehículo.

Equipos de seguridad

No pongas en juego ni tu seguridad ni la de tu acompañante. Los equipos de seguridad pueden reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de accidente. Los siguientes puntos incluyen una parte de los equipos de seguridad de tu S04:

- cinturones de seguridad de tres puntos.

Los equipos de seguridad anteriormente mencionados tienen como objetivo protegerte, a ti y a tu acompañante, de la mejor forma posible en caso de accidente. Estos sistemas de seguridad no servirán de nada, ni a ti ni a tu acompañante, si os sentáis en una posición incorrecta o no utilizáis dichos sistemas de forma adecuada.

¡ La seguridad nos afecta a todos !

Posición correcta de los ocupantes del vehículo

Posición correcta en el asiento

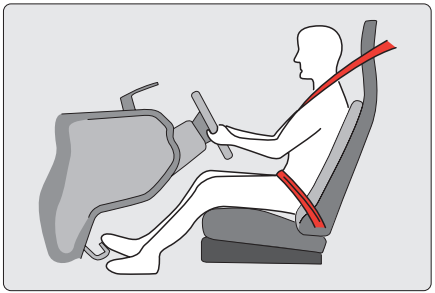


Fig. 1 - La separación correcta entre el conductor y el volante debe ser de 25 cm como mínimo (10 pulgadas).

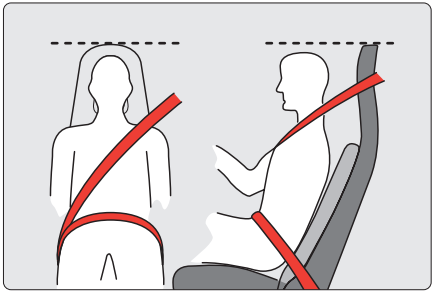


Fig. 2 - Banda del cinturón ajustado correctamente.

A continuación se muestran las posiciones correctas en el asiento para el ti y tu acompañante.

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición correcta en el asiento deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales. Sólo si se adopta una posición correcta se obtiene la protección óptima del cinturón de seguridad.

SILENCE recomienda que acudas al servicio técnico.

Por tu propia seguridad y para evitar lesiones en caso de frenada o maniobra brusca, o de accidente, **SILENCE** recomienda las siguientes posiciones:

Válido para todos los ocupantes del vehículo:

- Mantén la nuca lo más cerca posible del apoya cabeza >>> Fig. 2
- Mantén siempre los pies en la zona reposapiés durante la marcha.
- Ajusta y abróchate correctamente el cinturón de seguridad >>> Fig. 2.

Para el conductor rige además lo siguiente:

- Coloca la espalda de forma que descanse completamente sobre el asiento.
- Ajusta el asiento de modo que el volante quede a una distancia de, por lo menos, 25 cm (10 pulgadas) del esternón >>> Fig. 1 y puedas sujetarlo con ambas manos por los lados, por la parte exterior, con los brazos ligeramente flexionados.
- Ajusta longitudinalmente el asiento de forma que puedas pisar a fondo los pedales con las rodillas ligeramente flexionadas y que quede una distancia entre la zona de las rodillas y el tablero de instrumentos de al menos 10 cm (4 pulgadas) >>> Fig. 1.
- Mantén los pies siempre en la zona reposapiés para mantener en todo momento el control sobre el vehículo.

Número de plazas

El vehículo dispone de 2 plazas en la parte delantera.

Cada plaza va equipada con un cinturón de seguridad.

ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de frenazos y maniobras bruscas, en caso de colisión o de accidente.

• Antes de emprender la marcha, todos los ocupantes deberéis sentaros siempre en una posición correcta y mantenerla durante todo el trayecto. Esto también rige para la colocación del cinturón de seguridad.

• Transporta como máximo tantas personas como plazas con cinturones de seguridad tenga el vehículo.

• Durante la marcha, mantén los pies siempre en la zona reposapiés. No los coloques nunca, p. Ej., encima del asiento o del tablero de instrumentos, ni los saques nunca por la ventanilla. De lo contrario, el cinturón de seguridad no solo no podrá ofrecerte ninguna protección, sino que además podría aumentar el riesgo de que se produjeran lesiones en caso de accidente.

Peligros por ir sentado en una posición incorrecta

Si no llevas colocado el cinturón de seguridad o lo llevas mal colocado, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Los cinturones de seguridad solo garantizan una protección óptima si se llevan colocados correctamente. Ir sentado en una posición incorrecta reduce considerablemente la función protectora del cinturón de seguridad y, como consecuencia, se pueden sufrir lesiones graves o incluso mortales. El riesgo de sufrir lesiones graves o mortales aumenta especialmente si os golpeáis entre los ocupantes del vehículo por no haberos sentado correctamente. Como conductor eres el responsable de todas las personas, sobre todo de los niños, que transportes en el vehículo.

A continuación se enumeran, a modo de ejemplo, una serie de posiciones incorrectas que podrían resultar peligrosas para los ocupantes del vehículo.

Cuando el vehículo esté en movimiento:

- No te pongas nunca de pie en el vehículo.
- No te pongas nunca de pie en los asientos.
- No te pongas nunca de rodillas en los asientos.
- No te apoyes nunca en el tablero de instrumentos.
- No vayas nunca sentado/a tan solo en la parte delantera del asiento.
- No te sientes nunca de lado.
- No te apoyes nunca fuera de la ventanilla.
- No saques nunca los pies por la ventanilla.
- No pongas nunca los pies en el tablero de instrumentos.
- No pongas nunca los pies en el acolchado de la banqueta o sobre el respaldo del asiento.
- No viajes nunca en la zona reposapiés.
- No te sientes nunca encima de los reposa brazos.
- No viajes nunca sin ir sentado en el asiento con el cinturón de seguridad colocado.
- No permanezcas nunca en el maletero.

ATENCIÓN

Ir sentado en el vehículo en una posición incorrecta aumenta el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en caso de accidente, frenazos y maniobras bruscas.

• Todos los ocupantes tienen que ir siempre sentados correctamente durante la marcha y llevar siempre el cinturón de seguridad colocado correctamente.

• Los ocupantes del vehículo que no vayan sentados correctamente o no lleven colocado el cinturón de seguridad corren el peligro de sufrir lesiones muy graves o mortales.

Pedales

- Asegúrate de que puedes pisar siempre sin problemas los pedales del freno y del acelerador.
- Asegúrate de que los pedales pueden volver a su posición original sin ningún problema.
- Asegúrate de que las alfombrillas queden perfectamente fijadas, de forma que no se muevan durante la marcha ni impidan el funcionamiento de los pedales .

Sólo está permitido el uso de alfombrillas que dejen libre el área de los pedales y que puedan fijarse para evitar que se muevan. Podrá adquirir alfombrillas adecuadas en un establecimiento especializado. Se han montado elementos de fijación para las alfombrillas en la zona reposapiés.

Cuando falla uno de los circuitos de frenos, se tiene que pisar más a fondo el pedal del freno para que el vehículo se detenga.

Llevar calzado apropiado

Lleva un calzado que te sujete bien el pie y no te reste sensibilidad a la hora de accionar los pedales.

ATENCIÓN

• Si no se pueden accionar los pedales libremente, podrían surgir situaciones críticas durante la conducción.

• No coloques nunca alfombrillas ni cualquier otro alfombrado sobre las ya instaladas, pues reducen el área de los pedales y podrían impedir la utilización de los mismos, con el consiguiente peligro de accidente.

• No coloques nunca objetos en la zona reposapiés del conductor. Podrían desplazarse hasta la zona de los pedales e impedir el accionamiento de los mismos.



Fig. 3 - Ubicación de los pedales

Cinturones de seguridad

El porqué de los cinturones de seguridad

Testigos de control



Se ilumina en rojo

El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.

El testigo de control  se ilumina para recordarte que te abroches el cinturón de seguridad.

Antes de poner el vehículo en marcha:

- Colócate bien el cinturón de seguridad.
- Indica también a tu acompañante que se ponga bien el cinturón de seguridad antes de iniciar la marcha.

Si al iniciar la marcha superas cierta velocidad sin llevar abrochado el cinturón de seguridad (independientemente del pasajero), o si éste se desabrocha durante

la marcha, sonará una señal acústica durante algunos segundos. Adicionalmente parpadeará el testigo de advertencia. El testigo se apagará cuando, con el encendido conectado, te abroches el cinturón de seguridad.

La función protectora de los cinturones de seguridad

Los cinturones de seguridad bien puestos mantienen a los ocupantes en la posición correcta.

Ayudan, además, a evitar los movimientos descontrolados que pueden provocar heridas graves y reducen el peligro de salir despedido fuera del vehículo en caso de accidente.

Los ocupantes del vehículo que lleven los cinturones de seguridad bien puestos se beneficiarán en gran medida del hecho de que la energía cinética sea absorbida por los cinturones de seguridad. También la estructura de la parte delantera garantiza una absorción de la energía cinética liberada. De este modo disminuye la energía cinética que se está liberando y, al mismo tiempo, el riesgo de resultar herido. Por este motivo hay que ponerse los cinturones antes de poner el vehículo en marcha, aunque sólo sea para realizar un trayecto corto.

Asegúrate también de que tu acompañante se ha abrochado el cinturón. Las estadísticas relativas a los accidentes de circulación han demostrado que llevar puesto el cinturón de seguridad de forma correcta reduce considerablemente el riesgo de sufrir lesiones graves y aumentan las posibilidades de sobrevivir en caso de accidente.



Fig. 4 - Los conductores que lleven el cinturón de seguridad correctamente abrochado no saldrán lanzados en caso de un frenazo brusco.

Indicaciones de seguridad importantes para la utilización de los cinturones de seguridad

- Lleva siempre puesto el cinturón de seguridad tal como se describe en este apartado.
- Asegúrate de que es posible ponerse los cinturones de seguridad en todo momento y de que no están dañados.

ATENCIÓN

• Si no llevas abrochado el cinturón de seguridad o está mal puesto, aumentará el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales.

Los cinturones de seguridad ofrecen la máxima protección sólo si se utilizan del modo correcto.

• Un mismo cinturón de seguridad no deberá ser utilizado nunca por dos personas al mismo tiempo (tampoco si se trata de niños).

• No te quites nunca el cinturón de seguridad mientras el vehículo esté en movimiento, de lo contrario existe peligro de muerte.

• La banda del cinturón no deberá deslizarse sobre objetos duros ni frágiles (gafas, bolígrafo, etc.), ya que podría

producir heridas en caso de accidente.

• La banda del cinturón no deberá quedar enganchada, ni estar dañada y no deberá rozar con extremos cortantes.

• No lleves nunca el cinturón de seguridad debajo del brazo o en cualquier otra posición incorrecta.

• Las prendas de vestir gruesas y sin abrochar (p. Ej., un abrigo encima de una sudadera) dificultan el ajuste correcto de los cinturones de seguridad, por lo que reducen su capacidad de protección.

• Habrá que evitar que el cierre se obstruya con papel o similares, ya que en este caso no se podrá enganchar la lengüeta de cierre.

• No modifiques nunca la posición de la banda del cinturón mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción u objetos similares.

• Los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el enrollador automático o en el cierre pueden ocasionar heridas graves en caso de accidente. Por este motivo, comprueba con regularidad el estado de los cinturones de seguridad.

• Después de un accidente, acuda a un taller especializado para que le cambien los cinturones de seguridad que se hayan destensado en exceso a causa del esfuerzo al que han sido sometidos. Puede que sea necesario cambiarlos incluso cuando no haya daños visibles. Además, se deben comprobar los puntos de anclaje del cinturón.

• No intentes nunca reparar los cinturones de seguridad tu mismo. Los cinturones de seguridad no deben ser desmontados ni modificados de ningún modo.

• El cinturón deberá mantenerse limpio, ya que si está muy sucio se podría ver perjudicado el funcionamiento del enrollador automático del mismo.

Accidentes frontales y las leyes físicas

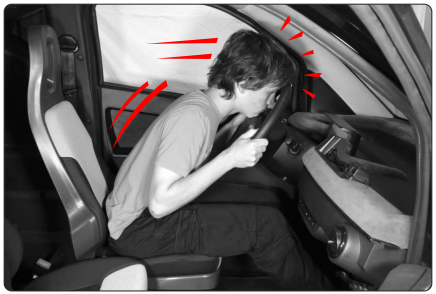


Fig. 5 - El conductor que no lleve puesto el cinturón de seguridad se verá lanzado hacia delante.

Es fácil explicar de qué modo actúan las leyes físicas en caso de accidente frontal: en cuanto un vehículo se pone en movimiento se origina, tanto en el vehículo como en los ocupantes del mismo, una energía denominada “energía cinética”.

La magnitud de la “energía cinética” depende fundamentalmente de la velocidad, del peso del vehículo y de los ocupantes. Cuanto mayor sean mayor será la energía que deberá ser “absorbida” en caso de accidente.

No obstante, el factor más importante es la velocidad del vehículo. Por ejemplo, si la velocidad se duplica pasando de 25 km/h (15 mph) a 50 km/h (30 mph), la energía cinética correspondiente se cuadruplica.

Dado que los ocupantes del vehículo de nuestro ejemplo no llevan abrochado el cinturón de seguridad, en caso de colisión toda la energía cinética de los ocupantes sólo será absorbida por dicho impacto.

Aun circulando a una velocidad comprendida entre 30 km/h (19 mph) y 50 km/h (30 mph), las fuerzas

que actúan sobre el cuerpo en caso de accidente pueden superar con facilidad una tonelada (1.000 kg). Las fuerzas que actúan sobre tu cuerpo aumentan cuanto mayor sea la velocidad a la que circules.

Los ocupantes del vehículo que no se hayan abrochado los cinturones de seguridad no están “unidos” al vehículo. En caso de colisión frontal, estas personas se desplazarán con la misma velocidad a la que circulaba el vehículo antes de la colisión. Este ejemplo es válido no sólo para colisiones frontales, sino también para todo tipo de accidentes.

Incluso circulando a poca velocidad, en caso de colisión actúan sobre el cuerpo fuerzas que no se pueden contrarrestar sólo con apoyarse en las manos. En caso de colisión frontal, los ocupantes del vehículo que no lleven puesto del cinturón de seguridad se verán lanzados de forma incontrolada hacia delante y se golpearán, por ejemplo, contra el volante, el tablero de instrumentos o el parabrisas.

Ajuste correcto de los cinturones de seguridad

Abróchate y desabróchate el cinturón de seguridad



Fig. 6 - Insertar la lengüeta del cinturón de seguridad en su cierre.



Fig. 7 - Soltar la lengüeta del cierre del cinturón.

Los cinturones de seguridad correctamente colocados mantienen a los ocupantes en la posición en la que más protegidos están en caso de frenada brusca o accidente.

Abrocharse el cinturón de seguridad antes de cada viaje >>> Fig. 6.

- Ajusta correctamente el asiento delantero >>> Pág. 13.
- Tira de la lengüeta del cinturón y coloca la banda uniformemente sobre el pecho y la región pélvica. **No** dobles el cinturón al hacerlo.
- Encastra la lengüeta en el cierre del asiento correspondiente.
- Tira del cinturón para comprobar que la lengüeta ha quedado bien encastrada en el cierre.

Desabrocharse el cinturón de seguridad >>> Fig. 7.

- Desabróchate el cinturón de seguridad únicamente con el vehículo detenido.
- Presiona la tecla roja en el cierre. La lengüeta saltará del cierre.

- Acompaña el cinturón con la mano para que la banda se enrolle más fácilmente, el cinturón no se doble y el revestimiento no resulte dañado.

ATENCIÓN

• El cinturón de seguridad sólo garantizará una protección óptima cuando esté colocado correctamente de acuerdo con la estatura.

• Quitarse el cinturón de seguridad durante la marcha puede provocar lesiones graves o mortales en caso de accidente o frenada brusca.

• El propio cinturón de seguridad o un cinturón de seguridad suelto pueden causar graves lesiones si el cinturón se desplaza desde las zonas rígidas del cuerpo a las blandas (p. Ej., al abdomen).

Colocación correcta del cinturón

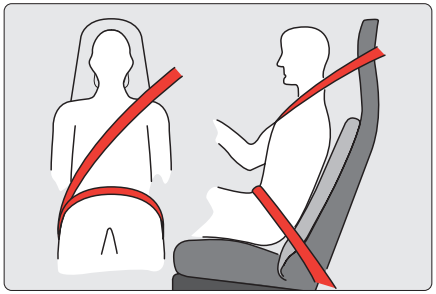


Fig. 8 - Banda del cinturón ajustado correctamente, vistos de frente y lateralmente.



Fig. 9 - Colocación de la banda del cinturón en el caso de mujeres embarazadas.

Sólo cuando la banda del cinturón está correctamente colocada, los cinturones de seguridad ofrecen la protección óptima en caso de accidente y reducen el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales. Por ese motivo, siempre debe colocarse el cinturón de seguridad y asegurarse que la banda esté correctamente colocada.

Una posición incorrecta en el asiento puede ocasionar heridas graves o incluso mortales >>> Pág. 72.

- La banda del hombro debe pasar siempre sobre el centro del hombro; jamás sobre el cuello, sobre el brazo o bajo el brazo, o por detrás de la espalda.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar siempre por la región pélvica y nunca por encima del abdomen.
- Coloca el cinturón siempre plano y ceñido sobre el cuerpo. En caso necesario, tira un poco de la banda del cinturón.

En el caso de **mujeres embarazadas**, el cinturón de seguridad debe pasar de forma uniforme sobre el pecho y lo más bajo posible por la zona pélvica

con la banda plana para que no se presione el vientre; además, debe utilizarse durante todo el embarazo >>> Fig. 9.

Adaptar el recorrido de la banda del cinturón a la estatura

ATENCIÓN

Si la banda del cinturón de seguridad está mal colocada puede ocasionar lesiones graves o mortales en caso de accidente.

- La banda del hombro debe pasar por el centro del mismo y nunca bajo el brazo o sobre el cuello.
- El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la parte superior del cuerpo.
- La banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar por la región pélvica, nunca por encima del abdomen. El cinturón de seguridad debe quedar plano y bien ceñido a la pelvis. En caso necesario, tire un poco de la banda del cinturón.
- En el caso de mujeres embarazadas, la banda abdominal del cinturón de seguridad debe pasar lo más bajo posible por delante de la zona pélvica, apoyado en plano y "rodeando" el vientre >>> Fig. 9.
- No dobles la banda del cinturón mientras lo lleves puesto.
- Una vez colocado el cinturón correctamente, no lo alejes del cuerpo con la mano.
- No hagas pasar la banda del cinturón por encima de objetos rígidos o frágiles, por ejemplo, gafas, bolígrafos o llaves.
- Nunca modifiques el recorrido de la banda mediante pinzas para el cinturón, argollas de sujeción o similares.

ATENCIÓN

Las personas que, debido a su constitución física, no puedan alcanzar la posición óptima de la banda del cinturón, deberán informarse en un taller especializado sobre los posibles dispositivos especiales para lograr la protección óptima del cinturón. SILENCE recomienda que acuda al servicio técnico.

Transporte de niños

Introducción

ATENCIÓN

El S04 no incorpora asientos traseros, por esta razón, posibilita que pueda llevar un niño en el asiento del acompañante.

Si necesitas montar y utilizar un asiento para bebés o niños ten en cuenta las disposiciones legales correspondientes y las instrucciones de montaje del fabricante del asiento para bebés o niños.

INFORMACIÓN

Te recomendamos que lleves siempre en el vehículo, junto con la documentación de a bordo, el manual de usuario del fabricante de la sillita para niños.

A diferencia de los adultos, los bebés y niños no tienen ni la musculatura ni la estructura ósea completamente desarrolladas. Por este motivo, corren un mayor riesgo de resultar heridos.

Para reducir el riesgo de lesiones, sólo se permite llevar a los niños en asientos especialmente diseñados para ellos.

Es necesario cumplir con la legislación vigente de cada país y las normas del fabricante para uso y montaje de sillas infantiles.

Clasificación de los asientos para niños en grupos

Sólo se deben utilizar asientos para niños homologados y que sean adecuados para él o ella.

Para estos asientos rige la norma ECE-R 44 ó ECE-R 129. ECE-R significa: norma de la comisión económica europea.

Asientos para niños por grupo de peso

Los asientos para niños se clasifican en 5 grupos:

Grupo	Peso del niño
Grupo 0	Hasta 10 kg
Grupo 0+	Hasta 13 kg
Grupo 1	De 9 a 18 kg
Grupo 2	De 15 a 25 kg
Grupo 3	De 22 a 36 kg

Los asientos para niños homologados según la norma ECE-R 44 o ECE-R 129 llevan en el asiento el distintivo de control ECE-R 44 o ECE-R 129 (una E mayúscula en un círculo y, debajo, el número de control).

Asientos para niños por categorías de homologación

Los asientos para niños pueden tener la categoría de homologación universal, semiuniversal, específica para un vehículo (todas según el reglamento ECE-R 44) o i-Size (según el reglamento ECE-R 129).

- **Universal:** los asientos para niños con la homologación universal se pueden montar en todos los vehículos. No es necesario consultar ninguna lista de modelos. En el caso de la homologación universal para ISOFIX, el asiento para niños va provisto adicionalmente de un cinturón de fijación superior (Top Tether).
- **Semiuniversal:** la homologación semiuniversal exige, además de los requisitos estándares de la homologación universal, unos dispositivos de seguridad para fijar el asiento para niños que requieren unos test adicionales. Los asientos para niños con la homologación semiuniversal llevan incluida una lista de los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **Específica para un vehículo:** la homologación específica para un vehículo exige un test dinámico del asiento para niños para cada modelo de vehículo por separado. Los asientos para niños con la homologación específica para un vehículo incluyen también una lista con los modelos de vehículos en los que se pueden montar.
- **i-Size:** los asientos para niños con la homologación i-Size deberán cumplir los requisitos prescritos en el reglamento ECE-R 129 en lo que se refiere al montaje y la seguridad. Los fabricantes de asientos para niños le podrán indicar qué asientos tienen la homologación i-Size para este vehículo.

Colocación de un asiento para bebés

- Lee y observa el manual de usuario del fabricante del asiento para bebés.
- Coloca la silla de bebés en su posición correcta y saca el cinturón de seguridad fuera del respaldo del vehículo.
- Pasa el cinturón por las marcas de color que verás en la silla de bebés y engancha el cinturón a la parte inferior del asiento.
- Asegura la fijación estirando del cinturón garantizando que la silla no se desplazará.

Fijación del asiento para niños con el cinturón de seguridad

- Coloca el cinturón de seguridad y pásalo por el asiento para niños siguiendo las instrucciones del fabricante del asiento para niños.
- Procura que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- Introduce la lengüeta del cinturón en el cierre correspondiente al asiento hasta oír cómo encaja.

ATENCIÓN

Los niños deberán viajar protegidos por un sistema de sujeción que sea adecuado a su edad, peso y altura.

Lee y ten en cuenta en cualquier caso la información y los consejos de seguridad para utilizar los asientos para niños.

Ruedas

Ruedas y neumáticos

Observaciones generales

- Si tu vehículo lleva neumáticos nuevos, conduce con toda prudencia durante los primeros 500 km.
- Si tienes que subirte a bordillos o similares, hazlo despacio y a ser posible con las ruedas en dirección perpendicular al obstáculo.
- Comprueba de vez en cuando si los neumáticos están dañados (pinchazos, cortes, grietas o abolladuras). Retira cualquier objeto extraño del perfil del neumático.
- Las ruedas o los neumáticos dañados deben cambiarse de inmediato.
- Evita que los neumáticos se ensucien de aceite, grasa o combustible.
- Si se ha perdido alguna de las caperuzas guardapolvo de las válvulas, coloca otra cuanto antes.

- Marca las ruedas antes de desmontarlas para poder mantener el mismo sentido de giro de las mismas al volver a montarlas.
- Guarda las ruedas o los neumáticos desmontados en un lugar fresco, seco y, a ser posible, oscuro.

Daños no visibles

A menudo, los daños que se originan en los neumáticos y en las llantas no pueden apreciarse a simple vista. Si el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, pueden ser indicios de un deterioro de los neumáticos. Reduce cuanto antes la velocidad si tienes la sospecha de que se ha pinchado una rueda. Comprueba si los neumáticos están dañados.
Si la parte exterior del neumático no muestra daño alguno, sigue conduciendo despacio y con prudencia hasta el próximo taller especializado, para que revisen tu vehículo.

Objetos extraños insertados en el neumático

- ¡No retires los objetos extraños si estos han llegado hasta el interior traspasando el neumático!
- Utiliza el Kit antipinchazos >>> Pág. 29 sellando la rueda dañada. Acude a un taller especializado para su reparación o sustitución. SILENCE recomienda acudir para ello a un concesionario SILENCE.

La masilla de la parte interior de la banda de rodadura del neumático envuelve al objeto extraño insertado y sella el neumático provisionalmente.

Neumáticos sujetos a rodadura unidireccional

Los flancos de los neumáticos unidireccionales van marcados con unas flechas. Es imprescindible observar el sentido obligatorio de giro indicado al montar las ruedas. Así se garantiza el aprovechamiento óptimo de las propiedades del neumático en lo que se refiere a aquaplaning, adherencia, ruidos y desgaste.

Montaje posterior de accesorios

Si deseas cambiar o bien reequipar las ruedas, las llantas o los embellecedores de rueda, te recomendamos que acudas a un servicio oficial SILENCE para que te asesoren sobre las posibilidades técnicas existentes.

ATENCIÓN

• Los neumáticos nuevos no alcanzan el grado óptimo de adherencia hasta pasados los primeros 500 km. Por ello se aconseja conducir con precaución, para evitar posibles accidentes.

• No conduzcas nunca con neumáticos dañados. Existe peligro de accidente.

• Si durante la marcha el vehículo vibra de forma inusual o tiende a irse hacia un lado, detente inmediatamente y comprueba el estado de los neumáticos.

• No utilices neumáticos usados de los que desconozcas las circunstancias de utilización anteriores.

Ruedas y neumáticos nuevos

Te recomendamos que lleves tu vehículo a un taller especializado para realizar todos los trabajos relativos a las ruedas o los neumáticos. Allí cuentan con los conocimientos necesarios y disponen de las herramientas especiales y las

correspondientes piezas de repuesto.

- Incluso los neumáticos de invierno pierden su adherencia con el hielo. Si has montado neumáticos nuevos, circula los primeros 500 km con cuidado y a velocidad moderada.
- Para las 4 ruedas se deben utilizar siempre neumáticos del mismo tipo, tamaño (perímetro de la rueda) y, de ser posible, dibujo.
- Al cambiar neumáticos, no cambies uno solo; cambia como mínimo los dos de un mismo eje.
- Si deseas equipar tu vehículo con una combinación de neumáticos y llantas diferente a la montada de fábrica, infórmate en tu taller especializado antes de comprarlos.

Las dimensiones de las combinaciones de ruedas y neumáticos a emplear en tu vehículo están especificadas en la documentación adicional del vehículo (p. Ej., certificado de conformidad CEE o COC). La documentación adicional del vehículo es la propia de cada país.

Fecha de fabricación

La fecha de fabricación está indicada en el flanco del neumático (o en la cara interior de la rueda):

DOT ... 2218 ...

significa, p. Ej., que el neumático fue fabricado en la semana 22 del año 2018.

ATENCIÓN

- **Utiliza únicamente combinaciones de neumáticos y llantas, así como tornillos de rueda adecuados homologados por SILENCE. De lo contrario pueden originarse daños en el vehículo y provocar un accidente.**
- **Por motivos técnicos no es posible utilizar ruedas de otros vehículos; en algunos** casos, ni siquiera ruedas del mismo modelo de vehículo.
- Los neumáticos de repuesto no deben seleccionarse exclusivamente por el tamaño nominal, ya que a pesar de tener el mismo tamaño nominal pueden variar seriamente dependiendo del fabricante.

La falta de holgura puede deteriorar los neumáticos o el vehículo y, debido a ello, hacer peligrar la seguridad vial. ¡Peligro de accidente!

- **Utiliza neumáticos que tengan más de 6 años sólo en caso de emergencia y únicamente conduciendo con la debida prudencia.**
- **¡En tu vehículo no está permitido montar neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia! La utilización inadmisible puede originar daños en tu vehículo o bien provocar accidentes.**

INFORMACIÓN

Los neumáticos usados deben desecharse conforme a las normas vigentes.

ATENCIÓN

En caso de reparación o sustitución de los neumáticos traseros, es obligatorio sustituir los 14 tornillos de fijación de la llanta al motor eléctrico por motivos de seguridad.

ATENCIÓN

- **Debe consultarse en un Centro de Asistencia SILENCE la posibilidad de montar llantas o neumáticos de un tamaño diferente a los montados originalmente en SILENCE.**
- **No utilices neumáticos usados cuyos "antecedentes" desconozcas.**

Vida útil de los neumáticos

Para alargar la vida útil de los neumáticos, los mismos deberían ir siempre inflados a la presión correcta y se debería conducir con moderación.

- Comprueba la presión de los neumáticos como mínimo una vez al mes y, además, antes de cada viaje largo.
- La presión se debe comprobar siempre cuando los neumáticos están fríos. No reduzcas la presión de los neumáticos si están calientes.
- Adapta la presión de los neumáticos a la carga que lleva el vehículo.
- Evita conducir a demasiada velocidad en las curvas y los acelerones bruscos.
- Comprueba de vez en cuando los neumáticos en lo relativo a un desgaste irregular.

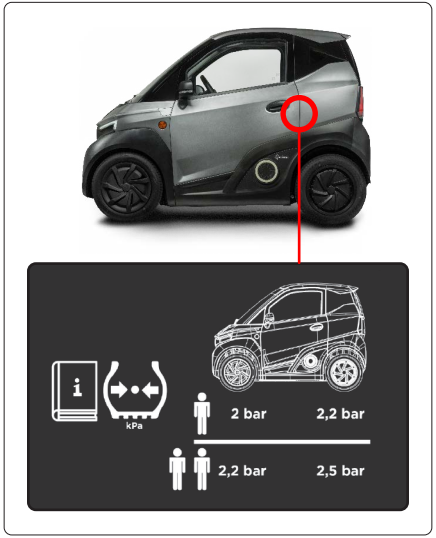


Fig. 10 - Etiqueta de presiones.

Presión de los neumáticos

Los valores de la presión de inflado se indican en la etiqueta adhesiva situada en la zona posterior del marco de la puerta delantera izquierda >>> Fig. 10. Una presión insuficiente o excesiva reduce en gran medida la vida útil de los neumáticos y repercute negativamente en el comportamiento de marcha del vehículo. La presión de los neumáticos es de gran importancia, sobre todo si se circula a altas velocidades.

La presión de los neumáticos se debe adaptar a la carga actual del vehículo. Si el vehículo va a ir cargado al máximo, debes aumentar la presión de inflado al valor máximo de carga indicado en la etiqueta adhesiva.

Modo de conducir

La conducción rápida en las curvas, los acelerones bruscos y los frenazos (chirridos de los neumáticos) aumentan el desgaste de las ruedas.

Equilibrado de las ruedas

Las ruedas de un vehículo nuevo están equilibradas.

Sin embargo, diversas circunstancias durante su uso generan desequilibrios (excentricidad), que se manifiestan como vibraciones en el volante.

Como el desequilibrio implica también un mayor desgaste de la dirección, la suspensión y los neumáticos, habrá que equilibrar las ruedas de nuevo. Además, la rueda debe volver a equilibrarse después de montar un neumático nuevo y cada vez que se repare.

Fallos en la alineación de las ruedas

Si el tren de rodaje está mal ajustado, no sólo aumenta el desgaste de los neumáticos, sino que se reduce también la seguridad en la conducción. Si se constata que el desgaste de los neumáticos es exagerado, se debería revisar la alineación de las ruedas en un servicio oficial SILENCE.

ATENCIÓN

Un manejo inapropiado de las ruedas y los neumáticos puede provocar pérdidas repentinas de presión en los neumáticos, que se desprenda la banda de rodadura o incluso que reviente un neumático.

• El conductor es responsable de que todos los neumáticos del vehículo estén inflados a la presión correcta. La presión de inflado recomendada viene indicada en un adhesivo >>> Fig. 10.

• Comprueba la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y mantén siempre el valor de la presión de inflado indicado. Si la presión del neumático es demasiado baja, éste podría calentarse en exceso provocando un desprendimiento de la banda de rodadura y llegando incluso a reventar.

• Con los neumáticos en frío, deberá mantenerse siempre la presión indicada en el adhesivo >>> Fig. 10.

• Comprueba con regularidad la presión de inflado con los neumáticos en frío. Si es necesario, ajusta la presión de los neumáticos montados con los neumáticos en frío.

• Verifica con regularidad que los neumáticos no presenten signos de desgaste o estén dañados.

• No excedas nunca la velocidad y la carga máxima permitida para el tipo de neumáticos de tu vehículo.

INFORMACIÓN

Si la presión de los neumáticos es insuficiente, aumenta el consumo de energía.

Indicadores de desgaste

En la base del dibujo de los neumáticos originales se encuentran, ordenados a intervalos regulares y transversalmente con respecto a la dirección de marcha, unos indicadores de desgaste de 1,6 mm de altura >>> Fig. 11. La profundidad mínima del perfil permitida) se ha alcanzado cuando los neumáticos se han desgastado hasta los indicadores de desgaste. Cambie los neumáticos por otros nuevos.



Fig. 11 - Indicador de desgate.

ATENCIÓN

Los neumáticos se deberán cambiar, a más tardar, cuando se hayan desgastado los indicadores de desgaste. De lo contrario existe peligro de accidente.

• En especial cuando se circula en condiciones meteorológicas adversas, como lluvia y heladas. Es importante que la profundidad del dibujo de los neumáticos sea lo más grande posible, y que sea aproximadamente igual en los neumáticos del eje delantero y trasero.

• La poca seguridad de conducción debida a una profundidad insuficiente del dibujo se pone de manifiesto sobre todo en el manejo, en el peligro de "aquaplaning" al pasar por charcos profundos, al circular por curvas y en el comportamiento de frenado.

• Si no se adapta la velocidad, se puede perder el control del vehículo.

Cadenas para la nieve

Tras circular unos metros, comprueba que asientan correctamente; corrige su posición en caso necesario siguiendo las instrucciones de montaje del fabricante.

Ten en cuenta la velocidad máxima de 50 km/h (30 mph).

Si hay nieve en la carretera, las cadenas para la nieve no sólo mejoran la tracción sino también el comportamiento de frenado.

Si utilizas cadenas para la nieve deberías desmontar cualquier embellecedor de rueda y los aros de adorno para llantas.

ATENCIÓN

Usar cadenas inadecuadas, o colocarlas incorrectamente, puede provocar accidentes y daños considerables.

• Utiliza siempre cadenas para nieve adecuadas.

• Ten en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante de las cadenas.

• Si circulas con cadenas para nieve, no superes nunca la velocidad máxima permitida.

INFORMACIÓN

• Desmonta las cadenas en los trayectos sin nieve. De lo contrario, empeorarían el comportamiento del vehículo, dañarían los neumáticos y se deteriorarían rápidamente.

• Si las cadenas están en contacto directo con la llanta, pueden dañarla o arañarla. SILENCE recomienda utilizar siempre cadenas para nieve recubiertas.

Emergencias

Autoayuda

Kit de emergencia



Fig. 12 - Bolsa Kit de emergencia.

En el maletero encontrarás una bolsa con los siguientes componentes:

1 Chaleco reflectante

1 Spray repara pinchazos

2 Triángulos de emergencia

1 Argolla para remolcar el vehículo

1 Cable para la carga del vehículo

Chaleco reflectante

ATENCIÓN

En caso que tengas que utilizar el chaleco:

• El chaleco reflectante debe colocarse ANTES de salir del vehículo. De esta manera serás visible a los otros vehículos y evitarás ser atropellado.

• Visualiza la zona y cuando sea segura sal del vehículo.

Extrae el chaleco de la bolsa y colócatelo correctamente con las bandas reflectantes hacia el exterior.



Fig. 13 - Chaleco reflectante.

Spray reparapinchazos

ATENCIÓN

En caso que tengas que utilizar el spray reparapinchazos:

• Sitúa el vehículo en el arcén.

• Utiliza las luces de emergencia para alertar a otros vehículos.

• Colócate el chaleco reflectante ANTES de salir del vehículo.

• Señaliza la zona mediante los dos triángulos del kit de emergencia y según la normativa vigente.

Con el spray repara pinchazos podrás reparar pequeños pinchazos.

Lee atentamente las indicaciones del fabricante descritas en el mismo recipiente.



Fig. 14 - Spray reparapinchazos.

Triángulos de emergencia

ATENCIÓN

En caso que tengas que utilizar los triángulos:

- Sitúa el vehículo en el arcén.
- Utiliza las luces de emergencia para alertar a otros vehículos.
- Colócate el chaleco reflectante ANTES de salir del vehículo.
- Señaliza la zona mediante los dos triángulos del kit de emergencia y según la normativa vigente.
- Recoge los triángulos al finalizar su uso.

Despliega las tres partes hasta conseguir la forma de triángulo.

A continuación, abre las patas para que, una vez en el suelo, se sostenga correctamente.

INFORMACIÓN

Coloca el triángulo perpendicular a la calzada para que sea visto por los otros vehículos.

- En vías de doble sentido: coloca un triángulo por delante y otro por detrás a una distancia de 50 metros hasta el vehículo. Deben ser visibles a 100 metros.

Esto ayudará a que puedan vernos en ambos sentidos.

- En autopistas o autovías: cuando la vía es de un solo sentido, solo es necesario que coloques un triángulo en la parte posterior del vehículo a una distancia de 50 metros hasta el vehículo. Debe ser visibles a 100 metros.
- En casos de poca visibilidad como una curva o un cambio de rasante colócalos antes de estos.



Fig. 15 - Triángulos de emergencia.

Argolla para remolcar el vehículo



Fig. 16 - Colocación argolla en parte trasera.

El vehículo incorpora 2 puntos de anclaje:

- **en la parte delantera derecha.**

Roscar la argolla en el orificio.

- **en la parte trasera derecha.**

Para la colocación de la argolla en la parte trasera deberás deslizar hacia abajo la tapa protectora.

PRECAUCIÓN

Vuelve a colocar la tapa en su posición inicial al retirar la argolla después de finalizar la operación de remolcado.

Remolcado del S04

Introducción

Remolcar significa tirar con un vehículo de otro que no está en condiciones de circular.

El vehículo se puede remolcar con una barra o un cable de remolque.

La velocidad máxima permitida es de 10 km/h.

Remolcar con una grúa

El vehículo puede ser remolcado tanto por la parte delantera como por la trasera. SILENCE recomienda encargar el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada.

PRECAUCIÓN

Durante el remolcado de un vehículo, el comportamiento de marcha y la capacidad de frenado cambian considerablemente.

PRECAUCIÓN

Remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolque puede ocasionar daños en el vehículo.

- **Si se remolca el vehículo con un cable o una barra de remolque, habrá que tener especial cuidado.**
- **Si es posible, encargue que se remolque el vehículo con una grúa.**

ATENCIÓN

Si se empuja el vehículo con las manos, se pueden dañar los grupos ópticos traseros y grandes superficies de chapa. Además, podría desprenderse el espóiler trasero.

- **Si hay que empujar el vehículo, no permitas que se presione sobre los grupos ópticos traseros, grandes superficies de chapa o el espóiler trasero.**

ATENCIÓN

Al desmontar y montar la tapa y la argolla de remolque se pueden ocasionar daños en el vehículo.

- **Para no dañar el vehículo, desmonte y monte la tapa y la argolla de remolque con cuidado.**

Si no se puede garantizar que las ruedas giren sin problemas o que la dirección funcione tras un accidente, solicita la ayuda de personal especializado y, dado el caso, encarga el transporte del vehículo sin que las ruedas toquen la calzada. Dado el caso, informa a las personas involucradas en el proceso del remolcado, sobre todo a la central organizadora y al transportista, de que se trata de un vehículo eléctrico.

Cable de remolque y barra de remolque

La barra de remolque es más segura para el remolcado y evita que se produzcan daños en el vehículo. El cable de remolque solo se debería utilizar si no se dispone de una barra de remolque.

El cable de remolque deberá ser elástico para que no se produzcan daños en los vehículos.

Utiliza un cable de fibra sintética o de un material elástico similar.

Fija el cable o la barra de remolque solamente en los puntos de fijación previstos para ello.

Asegúrate de que el cable de

remolque no esté retorcido. De lo contrario podría desenroscarse la argolla de remolque durante el remolcado.

Conecta el encendido y los intermitentes de emergencia en ambos vehículos. Dado el caso, ten en cuenta otras disposiciones diferentes que pueda haber al respecto.

Para quitar el freno de mano y así facilitar el movimiento del vehículo sin tener que arrancarlo sigue los siguientes pasos:

Arranca el vehículo:

- Pulsa el botón start/stop hasta escuchar al menos 2 pitidos.
- Introduce el código de activación vigente. Por defecto (según sale el vehículo de fábrica), éste es:

  Warning (⚠)→Parking (Ⓟ)→ Warning (⚠)→Parking (Ⓟ). >>> Pág. 75
- Pulsa una vez el botón start/stop.

Deja el vehículo en neutral (N):

- Pisa el freno (mantener el freno pisado hasta el final del proceso).
- Pulsa el botón de Parking.(P).

Activa el modo transporte:

PRECAUCIÓN

Este modo se debe usar en ocasiones excepcionales y bajo la responsabilidad y supervisión continuada del usuario.

- Pulsa el botón de start/stop durante 5 segundos.



Fig. 17 - Botón de encendido y consola.

PRECAUCIÓN

Durante todo el proceso hay que mantener el pie en el freno.

No abras la puerta en ningún momento.

ATENCIÓN

En el modo de transporte es de expresa obligación inmovilizar, con calzas, el vehículo para evitar que se desplace sin control.

El coche en este modo de transporte no debe de desplazarse a más de 10 km/h.

INFORMACIÓN

Para remolcar un vehículo se requiere práctica, sobre todo si se utiliza un cable de remolque.

Ambos conductores deberían conocer bien las particularidades del remolcado. Los conductores inexpertos deberían abstenerse de remolcar.

Durante el remolcado, asegúrate en todo momento de que no se generen fuerzas de tracción inadmisibles ni sacudidas. En vías sin piso firme existe siempre el peligro de sobrecargar las piezas de fijación.

Ten en cuenta las disposiciones legales relativas al remolcado.

Arrancar por remolcado

El vehículo no es apropiado para arrancar otros vehículos por remolcado.

Por motivos técnicos no es posible arrancar el vehículo por remolcado.

Iluminación exterior del vehículo

La iluminación exterior del vehículo está compuesta por lámparas LED por lo que en caso de sustitución deberás dirigirte a un servicio técnico.

Iluminación interior del vehículo

La iluminación interior del vehículo está compuesta por lámparas LED por lo que en caso de sustitución deberás dirigirte a un servicio técnico.

Fusibles

PRECAUCIÓN

Antes de realizar la sustitución de un fusible apaga el vehículo, luces y dispositivos eléctricos.

La caja de fusibles se encuentra detrás de la tapa de servicio.

Retirar la tapa extrayendo los 13 tornillos mediante una llave Allen de 4 mm.



Fig. 18 - Ubicación caja de fusibles.

Los fusibles están protegidos por una tapa que tendrás que retirar haciendo presión en el lado derecho.

La tapa incorpora un adhesivo en la parte frontal que indica el amperaje de cada uno de ellos.

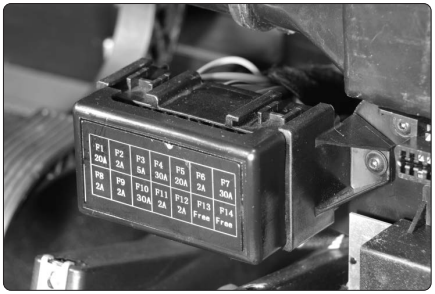


Fig. 19 - Tapa protección fusibles.

ATENCIÓN

En caso de sustitución:

- **Utiliza SIEMPRE fusibles del mismo amperaje.**
- **Utilizar un fusible de amperaje superior puede ocasionar problemas en la instalación eléctrica.**
- **No utilices otros elementos metálicos como sustituto de un fusible.**
- **NUNCA repares fusibles ya que podrían ocasionar incendios.**

INFORMACIÓN

Si has sustituido el fusible y el problema persiste puedes utilizar un limpiador dieléctrico.

Si detectas cualquiera de estos fallos en tu S04, revisa cada uno de los fusibles.

- S04 no se enciende
- USB's no tienen voltaje
- Batería auxiliar no se carga
- Bloqueo del portón trasero no funciona
- EPB "Electronic Parking Brake" no funciona
- Bomba limpiaparabrisas no funciona
- Motor limpiaparabrisas no funciona
- Elevalunas no funciona
- Bloqueo puertas no funciona
- TCU "Unidad de control de telecomunicaciones" no comunica
- S04 se va de lado / S04 tiene poca potencia

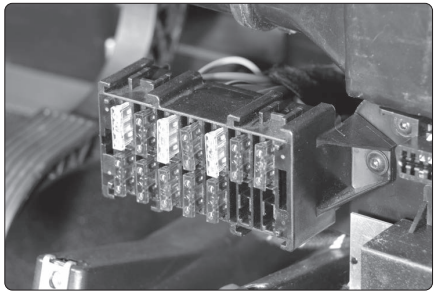


Fig. 20 - Caja de fusibles.

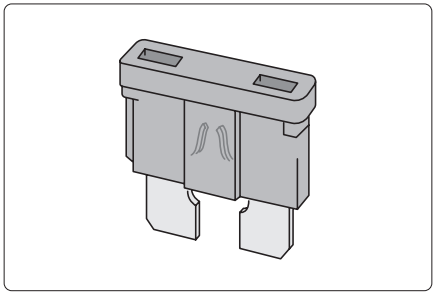


Fig. 21 - Apariencia de un fusible fundido.

Si el fusible muestra la pieza metálica rota, como se muestra en la imagen, tendrás que sustituirlo.

Color	Amperios
Lila	3
Marrón claro	5
Marrón	7,5
Rojo	10
Azul	15
Amarillo	20
Blanco o transparente	25
Verde	30
Naranja	40

Cambio de escobilla limpiaparabrisas

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de realizar la sustitución:

• Desconecta el vehículo para evitar que accidentalmente se accione el movimiento.

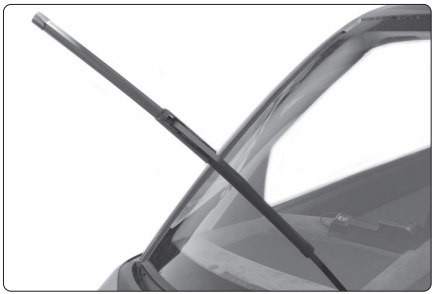


Fig. 22 - Brazo de la escobilla limpiaparabrisas.

⚠ PRECAUCIÓN

Durante la sustitución:

• Si el brazo del parabrisas retorna y golpea el cristal podría romperlo.

Procede de la siguiente manera para la sustitución de la escobilla:

Levanta el brazo de la escobilla.

Gira la escobilla 90 grados.

Retira la tapa protectora.

Con una mano sujeta el brazo del limpiaparabrisas y empuja enérgicamente la escobilla hacia el mismo lado para liberarla del brazo.

Retira la escobilla pasando la puntera del brazo a través dela tapa protectora.



Fig. 23 - Tapa protectora



Fig. 24 - Puntera del brazo en forma de U.

INFORMACIÓN

• Si la escobilla está helada NO acciones la palanca hasta que se haya retirado el hielo del parabrisas y el brazo pueda girar correctamente.

• La parte delantera de las escobillas están recubiertas con grafito para facilitar su deslizamiento por el parabrisas.

PRECAUCIÓN

• El limpiaparabrisas puede ocasionar ralladas, durante el uso, si las escobillas están sucias o deterioradas.

Depósito limpiacristales



Fig. 25 - Tapón depósito.

El depósito lavacristales se encuentra en el capó delantero.

Comprueba regularmente el nivel del depósito limpiacristales y repónla cuando sea necesario.

El depósito del limpiacristales contiene detergente líquido para el parabrisas.

Limpiacristales recomendado

- Para las estaciones más cálidas recomendamos G 052 184 A1 de verano para cristales claros.

Proporción de la mezcla en el depósito del agua de lavado: 1:100 (1 parte de concentrado por cada 100 partes de agua).

- Para todo el año, G 052 164 A2 para cristales claros. Proporción aproximada de la mezcla en invierno, hasta -18°C (0°F): 1:2 (1 parte de concentrado por cada 2 partes de agua); de lo contrario, una proporción de mezcla de 1:4 en el depósito del agua de lavado.

PRECAUCIÓN

Si el agua lavacristales no contiene una cantidad suficiente de anticongelante, puede congelarse en el parabrisas y la luneta limitando la visibilidad anterior y posterior.

• En invierno, utiliza el limpiaparabrisas sólo con suficiente protección anticongelante.

• No utilices el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de ventilación. La protección anticongelante se podría congelar sobre el parabrisas y dificultar así la visibilidad.

PRECAUCIÓN

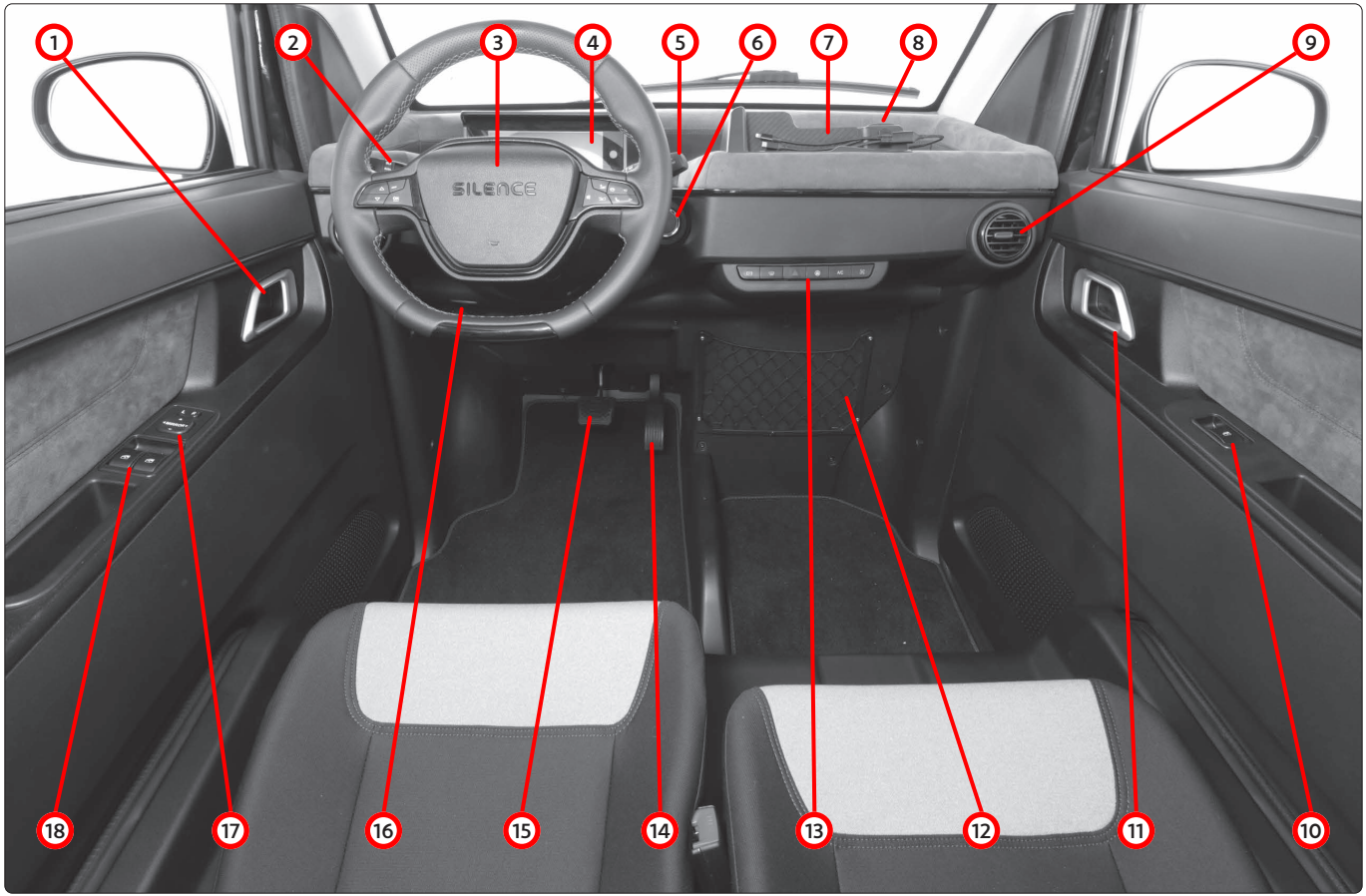
Nunca mezcles anticongelante u otros aditivos similares no adecuados en el agua del depósito limpiacristales. Se puede crear una capa grasienta sobre el cristal que perjudicaría la visibilidad.

• Utiliza agua limpia con un producto limpiacristales recomendado por SILENCE.

• En caso necesario, añade al agua del depósito limpiacristales un anticongelante adecuado.

PRECAUCIÓN

• No mezcles nunca los detergentes recomendados por SILENCE con otros detergentes. Puede producirse una floculación de los componentes y se podrían obstruir los difusores limpiacristales.

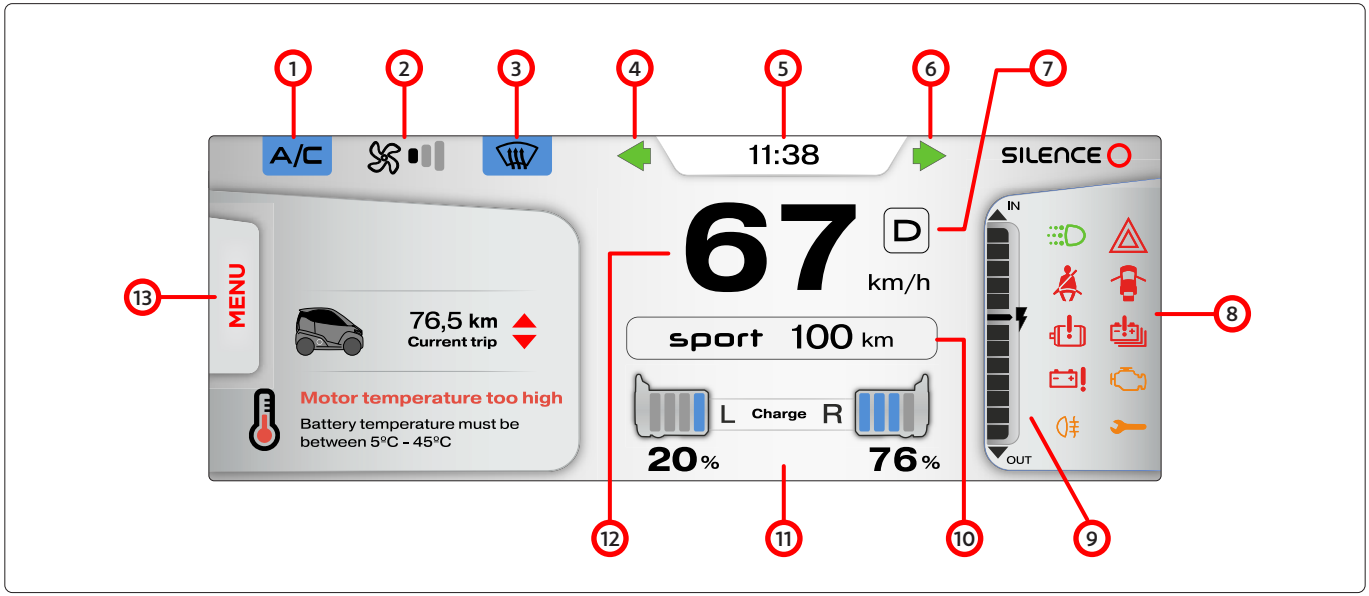

1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
SILENCE

Manejo

Puesto de conducción

1. Manecilla de la puerta izquierda
2. Palanca para:
   - Indicadores de dirección
   - Luz de carretera
   - Ráfaga de luz
   - Modo automático de iluminación
3. Volante multifunción
   - Acceso al menú del cuadro de instrumentos
   - Claxon
   - Funciones multimedia
4. Pantalla TFT
5. Palanca para:
   - Selección de la marcha y modo de conducción.
   - Limpiaparabrisas
6. Botón de arranque y paro
7. Conexiones para móvil
8. Conexiones USB
9. Difusores de aire
10. Botón elevalunas puerta derecha
11. Manecilla de la puerta derecha
12. Rejilla portaobjetos
13. Consola:
    - Freno de estacionamiento
    - Desempañado parabrisas
    - Indicadores de emergencia
    - Bloqueo de puertas
    - Aire acondicionado/Calefacción
    - Ventilación
14. Pedal de aceleración
15. Pedal de frenada
16. Apertura del capó
17. Selección y ajuste de los retrovisores.
18. Botones elevalunas puertas izquierda y derecha

Cuadro de instrumentos



1. Aire acondicionado
2. Ventilación
3. Desempañado parabrisas
4. Indicador de dirección izquierda
5. Hora
6. Indicador de dirección derecha
7. Indicador de marcha
8. Testigos de control
9. Indicador de corriente
10. Modo de conducción y autonomía estimada
11. Carga de las baterías
12. Velocímetro
13. Menú de navegación

Indicadores de dirección



Fig. 26 - Mando de luces - Situado en el lado izquierdo tras el volante.

La palanca incorpora tres posiciones:

- **Intermitentes izquierdos.**

  Acciona la palanca hacia abajo para activar los intermitentes izquierdos.

- **Intermitentes desactivados.**

  Palanca en posición central.

- **Intermitentes derechos.**

  Acciona la palanca hacia arriba para activar los intermitentes derechos.

ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía.

Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avisa siempre que vayas a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto finalices la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecta el intermitente.

Hora 11:38



Fig. 27 - Indicador hora.

En la parte superior central del cuadro de instrumentos se indica la hora actual.

Podrás realizar el ajuste accediendo al menú del cuadro de instrumentos con la tecla situada en el lado izquierdo del volante multifunción >>> Pág. 53

Indicador de marcha

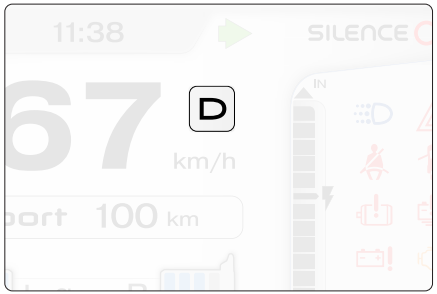


Fig. 28 - Indicador selección marchas

La marcha correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar que está activada.

Las distintas marchas posibles son:

P – Bloqueo de aparcamiento.

D – Marcha adelante.

R – Marcha atrás.

N - Neutral.

P – Bloqueo de aparcamiento

Las ruedas motrices están bloqueadas mecánicamente. Seleccione esta posición solo cuando el vehículo esté detenido.



Fig. 29 - Selector de marchas - Situado en el extremo de la palanca del lado derecho, tras el volante.

Con el selector puedes encoger la posición **D / R** que necesites.

Para ello tendrás que pisar el pedal del freno y sin soltarlo seleccionar la posición deseada.

D – Marcha adelante.

Accionando el selector pasarás por defecto al modo **CITY**.

Accionándolo más veces podrás escoger el modo de conducción:

(CITY / SPORT / ECO)

R – Marcha atrás

La marcha atrás está seleccionada. Selecciona esta posición solo cuando el vehículo esté detenido.

Se encenderá la luz blanca en la parte trasera del vehículo.

N – Neutral

En caso de apertura de puertas a baja velocidad y sin el cinturón el vehículo pasará a la marcha N y luego P, hasta frenarlo.

Cuando el vehículo esté completamente parado se activará automáticamente el freno de estacionamiento.

ATENCIÓN

Si sitúas el selector en una posición inadecuada, se podría perder el control del vehículo y producirse un accidente y lesiones graves.

• No selecciones nunca la marcha atrás ni el bloqueo de aparcamiento mientras el vehículo esté en movimiento.

ATENCIÓN

Cualquier movimiento accidental del vehículo puede causar lesiones graves.

• Como conductor, no abandones nunca el asiento cuando el vehículo esté conectado y haya una marcha seleccionada. Si tienes que salir del vehículo y está conectado, pon siempre el freno de estacionamiento mediante el botón P situado en la consola.

• No salgas nunca del vehículo con las marchas D, R ó N seleccionadas. El vehículo se podría poner en movimiento en función de la inclinación de la calzada.

• Cuando el vehículo está conectado y las marchas D, R ó N están seleccionadas hay que detener el vehículo pisando el pedal del freno.

• No engranes nunca la marcha atrás cuando el vehículo esté en movimiento.

Indicador de corriente

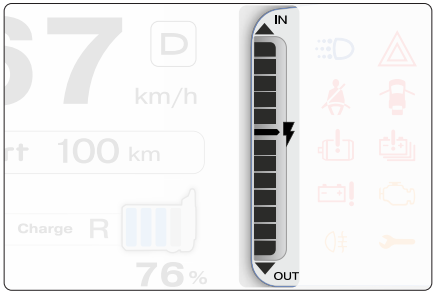


Fig. 30 - Indicador de corriente.

En la barra indicadora se muestran:

- **Corriente entrante (IN)**

  Corriente entrante (al ser regenerada mediante el freno regenerativo, o cargando).

  Mediante los segmentos se indica la cantidad de energía entrante.

- **Corriente saliente (OUT)**

  Corriente saliente al ser consumida.

  Mediante los segmentos se indica la cantidad de energía utilizada.

Carga de baterías

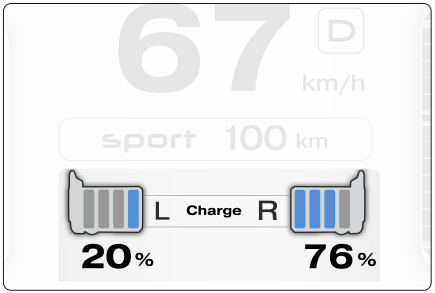


Fig. 31 - Indicadores de carga.

En el cuadro de instrumentos se te informa del nivel de carga de cada una de las dos baterías de tracción.

R - batería del lado derecho

L - batería del lado izquierdo

Mediante los segmentos se indica la cantidad de energía utilizada.

- **Segmentos azules**

  Se indica la energía disponible.

- **Segmentos en gris**

  Se indica la energía consumida.

ATENCIÓN

Si circulas con una carga demasiado baja de cualquiera de las baterías de tracción, el vehículo podría quedarse parado en medio del tráfico, además de que se podrían producir accidentes y lesiones graves.

• ¡Asegúrate siempre de que el estado de carga de ambas baterías de tracción sea suficiente!

ATENCIÓN

Cuando alguna de las baterías de tracción no está suficientemente cargada, pueden variar las propiedades de marcha, p. Ej., la velocidad o el comportamiento de aceleración del vehículo. En casos de carga excesivamente baja, puede incluso llegar a reducirse bruscamente la entrega de potencia y limitarse la velocidad del vehículo a unos 15 km/h.

• Adapta siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico, así como al estado de carga de las baterías de tracción.

INFORMACIÓN

Si dejas el vehículo estacionado durante un largo periodo de tiempo con las baterías de tracción descargadas, pueden producirse daños irreversibles en las mismas. Consulta las buenas prácticas relativas a la carga de las baterías >>> Pág. 85.

Modos de conducción

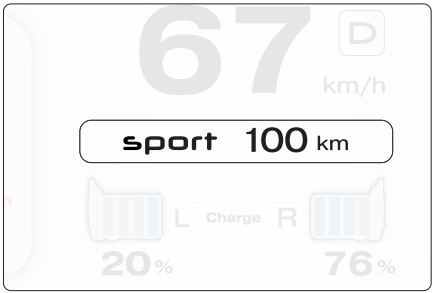


Fig. 32 - Indicador modos de conducción.

Mediante los modos de conducción, podrás adaptar diferentes características de los sistemas del vehículo a la situación de marcha actual y a un estilo de conducción económico. Estos modos sólo aplican a la marcha adelante (D).

Para cambiar el modo de conducción del vehículo:

- Conecta el encendido.
- Para cambiar de modo de conducción, gira varias veces la punta de la palanca de selección de modos de conducción hacia delante.

Al cambiar de modo de conducción aparece el modo de conducción seleccionado en la pantalla del cuadro de instrumentos (CITY/SPORT/ECO).

Se te informa también de la distancia estimada que podrás recorrer según el modo seleccionado.

Puedes cambiar de modo de conducción durante la marcha y siempre que el tráfico lo permita. Para ello, gira la punta de la palanca para seleccionar el modo deseado.

Ten en cuenta la deceleración que se puede producir al pasar a modos más restrictivos, y que es posible que debas adaptar la velocidad del vehículo para poder activar esos modos.

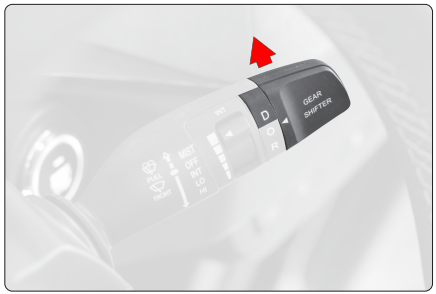


Fig. 33 - Punta selectora.

ATENCIÓN

Ajustar el modo de conducción durante la marcha puede distraer la atención del tráfico y provocar accidentes.

• Conduce siempre prestando atención al tráfico y de forma responsable.

Modo CITY

Modo predeterminado en el que se enciende el vehículo, que le da al vehículo unas buenas prestaciones.

Dispone de freno regenerativo.

Modo ECO

Este modo está programado para una **conducción más relajada**, donde la velocidad y la aceleración están limitadas. Todo ello permite una mayor autonomía al vehículo.

Dispone de freno regenerativo.

Modo SPORT

Con este mapeado se dispone de una **mayor potencia y velocidad** en situaciones puntuales.

Dispone de freno regenerativo.

PRECAUCIÓN

El uso frecuente del modo SPORT disminuye la autonomía (rango de km totales con una carga), debido a un mayor consumo de energía y puede llegar a aumentar en exceso la temperatura de los motores/baterías, lo que provocaría la bajada de rendimiento o desconexión del vehículo.

Velocímetro



Fig. 34 - Indicador de velocidad.

En el centro del cuadro de instrumentos se te indicará la velocidad en km/h a la que circula el vehículo.

Menú

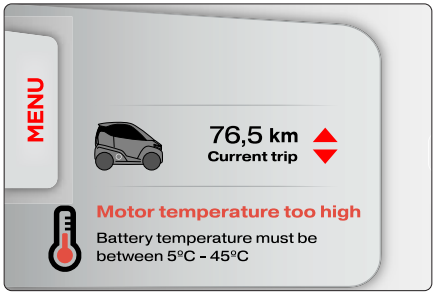


Fig. 35 - Panel informativo.

Mediante la tecla OK situada en el lado izquierdo del volante multifunción podrás acceder al menú del cuadro de instrumentos >>> Pág. 54

En el menú podrás acceder a:

- Dispositivos
- Contactos
- Música
- Navegación
- Ajustes
- Información

Testigos

Testigo	Color	Funcionalidad	Solución
	Verde	Luz de cruce.	-
	Verde	Luz diurna.	-
	Azul	Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.	-
	Rojo	Cinturón de seguridad desabrochado.	Inserta la hebilla en el cierre.
	Rojo	Incidencia en el sistema de propulsión.	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.
	Rojo	Incidencia en la batería auxiliar (12 V).	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.
	Naranja	Luz antiniebla trasera.	-

Testigo	Color	Funcionalidad	Solución
	Rojo	Intermitentes de emergencia.	-
	Rojo	Puerta abierta.	Comprueba que todas las puertas están correctamente cerradas.
	Rojo	Incidencia en la batería de propulsión.	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.
	Naranja	OBD del motor.	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.
	Naranja	Indicador de revisión.	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.
	Rojo	Indicador de nivel de líquido de frenos bajo	Dirígete a un servicio oficial SILENCE para evaluación de la incidencia.

PRECAUCIÓN

Si no se tienen en cuenta los testigos de advertencia y los mensajes podrían producirse averías en el vehículo y quedarse parado en medio del tráfico, o se podrían producir accidentes y heridos graves.

• No ignores nunca los testigos de aviso ni los mensajes de texto.

• Tan pronto como sea posible y seguro, detén el vehículo.

• Un vehículo averiado representa un riesgo elevado de accidente para sí mismo y para otros usuarios de la vía. Si es necesario, enciende las luces de emergencia y coloca el triángulo de preseñalización para llamar la atención de otros conductores.

Consola



Fig. 36 - Consola

Pulsa la tecla correspondiente para activar una función concreta. Para cambiar o desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

Diversos testigos se iluminan en el cuadro de instrumentos para indicar qué funciones están activadas.

Símbolo	Activado
Ⓟ	Freno de estacionamiento
	Desempañado parabrisas
	Luces de emergencia
	Bloqueo/desbloqueo puertas
A/C	Aire acondicionado / Calefacción
	Ventilación

Freno de estacionamiento Ⓟ



Fig. 37 - Botón para accionar el freno de estacionamiento.

Pulsa la tecla correspondiente para activar el freno de estacionamiento eléctrico. Para desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

El testigo correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar que la función está activada.

El freno de estacionamiento evita que el vehículo se mueva de forma accidental.

ATENCIÓN

Por defecto, el freno de estacionamiento se activa automáticamente al parar y

bajarte del vehículo.

En cualquier caso, es tu responsabilidad asegurarte de que el freno queda activado antes de abandonar el vehículo.

Desempañado parabrisas



Fig. 38 - Botón para accionar el desempañado del parabrisas.

Pulsa la tecla correspondiente para activar el desempañado del parabrisas. Para desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

El aire exterior aspirado se dirige hacia el parabrisas para desempañarlo del modo más rápido.

El testigo correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar que la función está activada.

Intermitentes de emergencia



Fig. 39 - Botón para accionar los intermitentes de emergencia.

Pulsa la tecla correspondiente para activar los intermitentes de emergencia. Para desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre tu vehículo.

El testigo correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar que la función está activada.

Bloqueo de puertas



Fig. 40 - Botón para accionar el bloqueo/ desbloqueo de las puertas.

Pulsa la tecla correspondiente para activar el bloqueo de puertas. Para desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

Podrás bloquear y desbloquear las puertas desde el interior.

El botón se ilumina en rojo para indicar que las puertas están bloqueadas.

Aire acondicionado



Fig. 41 - Botón para accionar el aire acondicionado.

Pulsa la tecla correspondiente para activar el aire acondicionado o la calefacción. Para cambiar o desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo las veces que sea necesario.

Podrás cambiar de A/C a calefacción pulsando el botón de la consola.

El testigo correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar qué función está activada.

- Aire acondicionado A/C
- Calefacción A/C

INFORMACIÓN

El aire viciado aumenta el cansancio y la pérdida de concentración del conductor, lo que puede ocasionar un accidente de graves consecuencias.

• Para no perjudicar el rendimiento de la calefacción o de la refrigeración y para evitar que se empañen los cristales, la entrada de aire del frontal del vehículo no debe quedar obstruida por hielo, nieve u hojas.

• Es aconsejable conectar el aire acondicionado al menos una vez al mes, para que las juntas del sistema se lubriquen y para prevenir la aparición de fugas. Si observa una disminución en la potencia frigorífica, diríjase a un servicio técnico para comprobar el sistema.

Ventilación



Fig. 42 - Botón para accionar la ventilación.

Pulsa la tecla correspondiente para activar el ventilador. Para regular la potencia o desconectar la función, pulsa la tecla de nuevo.

El testigo correspondiente se ilumina en el cuadro de instrumentos para indicar qué potencia está activada.

PRECAUCIÓN

Nunca coloques alimentos, medicamentos u otros objetos sensibles al calor o al frío delante de los difusores de aire porque pueden deteriorarse o quedar inservibles a causa del aire.

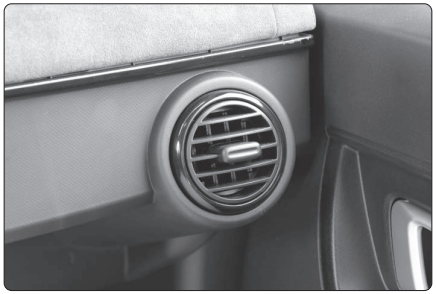


Fig. 43 - Difusor de aire.

El vehículo incorpora dos aireadores laterales y una salida de aire central en la zona del parabrisas.

Los aireadores laterales son regulables para poder dirigir el aire hacia la zona que desees.



Fig. 44 - Difusor parabrisas.

Para garantizar la calefacción, refrigeración y ventilación dentro del habitáculo, los difusores de aire deberían permanecer abiertos.

El difusor central del parabrisas se emplea para el desempañado del mismo mediante la tecla destinada para ello >>> Pág. 50.

Volante multifunción



Fig. 45 - Volante.

El volante multifunción del S04 nos facilita acceder a múltiples funciones del vehículo sin tener que soltar el volante, de manera segura.

El volante multifunción incorpora:

- Acceso al Menú del cuadro de instrumentos.
- Claxon.
- Control multimedia.



Fig. 46 - Teclas de acceso al menú del cuadro de instrumentos.

Mediante las teclas del lado izquierdo podrás acceder al menú del cuadro de instrumentos en la que se te facilitarán varias informaciones >>> Pág. 40

Dispone de las siguientes funciones:

- Selección de submenú anterior △
- Selección de submenú siguiente ▽
- Volver a la pantalla anterior (BACK)
- Confirmar acción (OK)



Fig. 47 - Teclas de control del teléfono y del equipo de sonido.

Mediante las teclas del lado derecho podrás tener acceso a:

Control de llamadas:

- Realizar una llamada dado un número de teléfono.
- Contestar una llamada entrante.
- Rechazar una llamada entrante.
- Terminar un proceso de llamada.

Control de volumen:

- Control remoto del volumen de los altavoces.

Menú del cuadro de instrumentos

En el menú del cuadro de instrumentos podrás acceder a:

- **Cuadro de instrumentos**
- **Dispositivos***
- **Contactos***
- **Música***
- **Navegación***
- **Ajustes**
- **Información**

*** Sólo para modelos disponibles.**

Utiliza las teclas △▽del volante multifunción para acceder a la opción deseada.



Fig. 48 - Teclas de acceso al menú del cuadro de instrumentos.

Cuadro de instrumentos

En la pantalla inicial se indica la siguiente información:

- Alertas y avisos relevantes.
- km totales / km parciales.
- Consumo medio en 100 km.



Fig. 49 - Alerta de temperatura superior a la aconsejada.



Fig. 50 - Kms totales recorridos.



Fig. 51 - Consumo medio en 100 km.

Dispositivos*



Fig. 52 - Acceso a dispositivos conectados.

En la pantalla tendrás la opción de escoger un dispositivo anteriormente conectado o enlazar uno nuevo.



Fig. 53 - Pantalla de dispositivos conectados.

Utiliza las teclas △▽para escoger un dispositivo a enlazar.



Fig. 54 - Listado de dispositivos.

Pulsa la tecla (OK) para enlazar el dispositivo seleccionado y confírmalo desde el dispositivo.



Fig. 55 - Confirmación del dispositivo en espera.

Cuando el dispositivo establezca la conexión aparecerá la siguiente pantalla:



Fig. 56 - Dispositivo conectado.

En el caso que falle el enlace, aparecerá la siguiente pantalla para volver al listado de dispositivos.

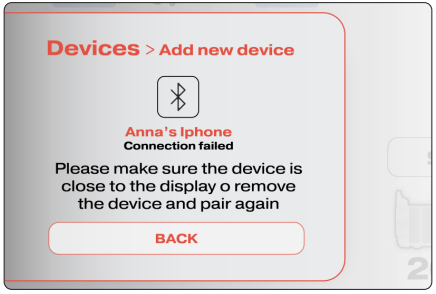


Fig. 57 - Fallo al enlazar el dispositivo seleccionado.

Contactos*



Fig. 58 - Contactos del dispositivo.

En la pantalla se visualizan las últimas llamadas y la agenda del dispositivo conectado.

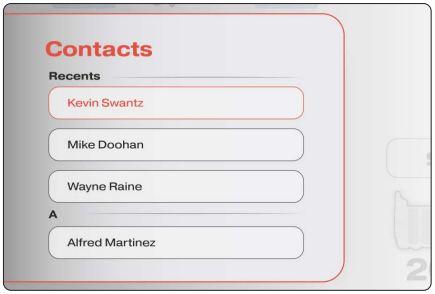


Fig. 59 - Llamadas recientes y agenda.

Utiliza las teclas △▽ para escoger un contacto y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.

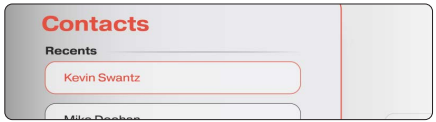


Fig. 60 - Acceso a dispositivos conectados.

Al escoger el contacto aparecerá la información que esté en el dispositivo.

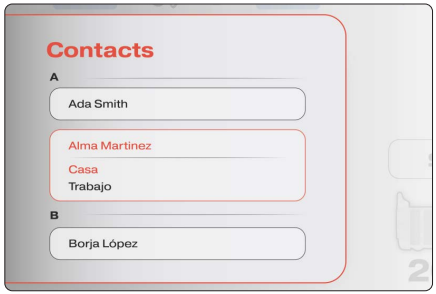


Fig. 61 - Información del contacto.

Selecciona el nº de teléfono a llamar y pulsa la tecla OK para realizar la llamada.

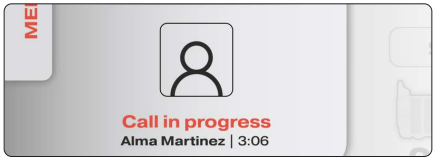


Fig. 62 - Llamando al contacto seleccionado.

Con los botones de la derecha del volante multifunción podrás:

- Subir o bajar el volumen de la llamada.
- Poner la llamada en silencio.
- Finalizar la llamada.



Fig. 63 - Teclas de control del teléfono y del equipo de sonido.

Música*

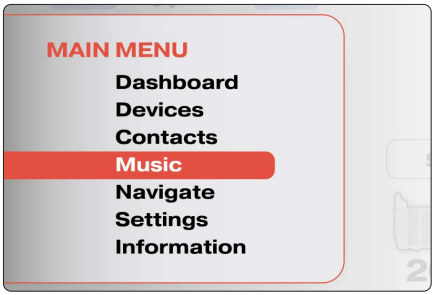


Fig. 64 - Pantalla de música.

Utiliza las teclas △▽ para escoger una canción y pulsa la tecla OK para seleccionarla.



Fig. 65 - Pantalla de música.

Con los botones de la derecha del volante multifunción podrás:

- Controlar el volumen de audio.
- Poner la música en silencio.
- Saltar de una canción a otra.



Fig. 66 - Teclas de control del teléfono y del equipo de sonido.

Navegación*

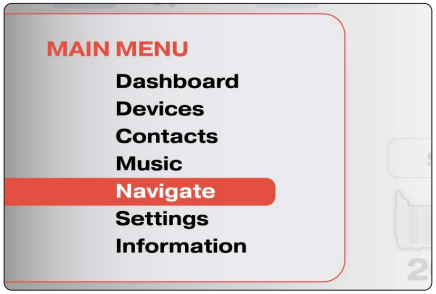


Fig. 67 - Pantalla de navegación.

En la pantalla se visualizan los siguientes parámetros del cuadro de instrumentos que podrás seleccionar:

- **Resumen de una ruta realizada.**
- **Historial de destinaciones.**
- **Destinaciones favoritas.**

Utiliza las teclas △▽ para escoger un parámetro y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.

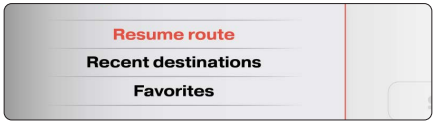


Fig. 68 - Listado de parámetros.



Fig. 69 - Resumen de una ruta realizada.



Fig. 70 - Historial de destinaciones.

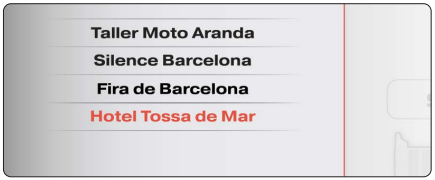


Fig. 71 - Destinaciones favoritas.

Configuración

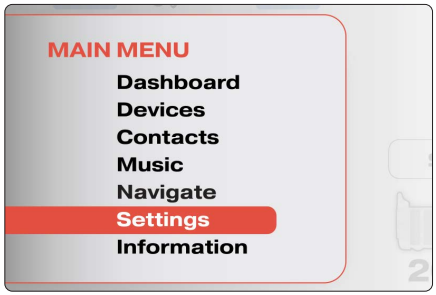


Fig. 71 - Pantalla de configuración.

En la pantalla se visualizan los siguientes parámetros del cuadro de instrumentos que podrás modificar:

- Idiomas
- Modo de visualización.
- Intensidad lumínica.
- Fecha y hora.
- Unidad de temperatura.
- Unidad de distancia.
- Luces nocturnas automáticas.

Utiliza las teclas △▽ para escoger un parámetro y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.

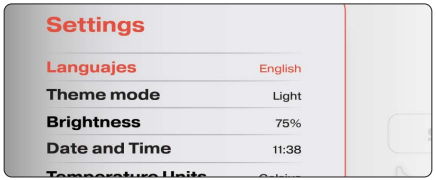


Fig. 72 - Listado de parámetros.

Idiomas

Pulsa la tecla OK para seleccionarlo.



Fig. 73 - Pantalla de idiomas.

Utiliza las teclas △▽ para escoger un idioma y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.



Fig. 74 - Listado de idiomas.

Modo de visualización



Fig. 75 - Listado de parámetros.

Escoge el modo deseado y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.

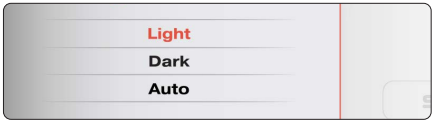


Fig. 76 - Modos de iluminación.

Intensidad lumínica



Fig. 77 - Listado de parámetros.



Fig. 78 - Intensidades disponibles.

Fecha y hora

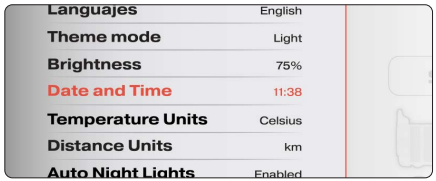


Fig. 79 - Listado de parámetros.

Escoge el parámetro a modificar y pulsa la tecla OK para seleccionarla.



Fig. 80 - Listado de parámetros.

Utiliza las teclas △▽para escoger un valor y pulsa la tecla OK para seleccionarla.



Fig. 81 - Listado de años.

Se muestra un parámetro a modo de ejemplo.

Unidad de temperatura

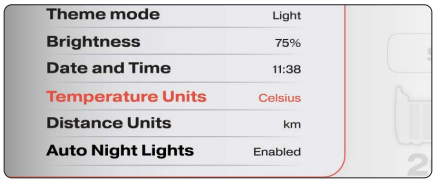


Fig. 82 - Listado de parámetros.

Escoge la unidad de temperatura deseada y pulsa la tecla OK para seleccionarla.

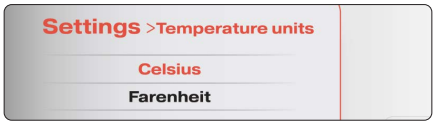


Fig. 83 - Unidades de temperatura.

Unidad de distancia

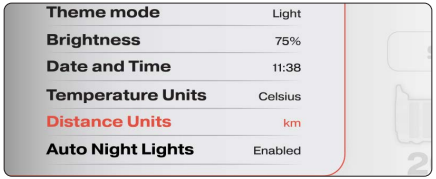


Fig. 84 - Listado de parámetros.

Escoge la unidad de distancia deseada y pulsa la tecla OK para seleccionarla.

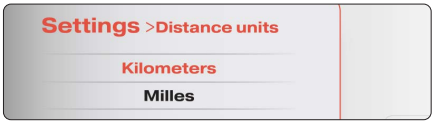


Fig. 85 - Unidades de distancia.

Luces nocturnas automáticas

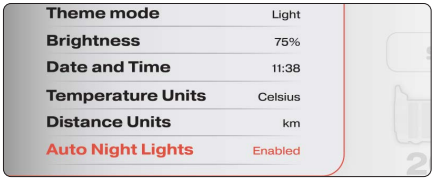


Fig. 86 - Listado de parámetros.

Escoge la opción deseada y pulsa la tecla OK para seleccionarla.

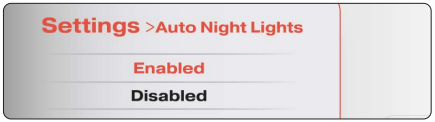


Fig. 87 - Activar o desactivar.

Información

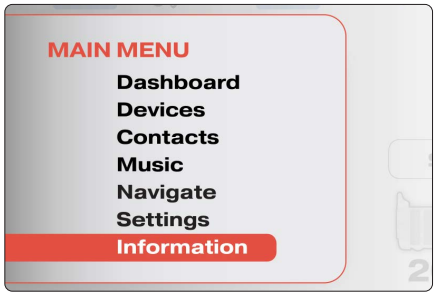


Fig. 88 - Pantalla de configuración.

En la pantalla se visualizan los siguientes parámetros del cuadro de instrumentos que podrás escoger:

- **Información del vehículo.**
- **Instrucciones funcionamiento TFT.**

Utiliza las teclas △▽ para escoger un parámetro y pulsa la tecla OK para seleccionarlo.

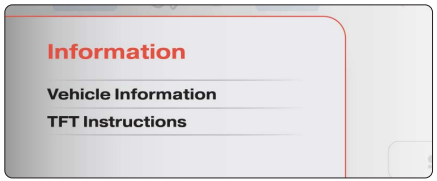


Fig. 89 - Listado de parámetros.



Fig. 90 - Información del vehículo.

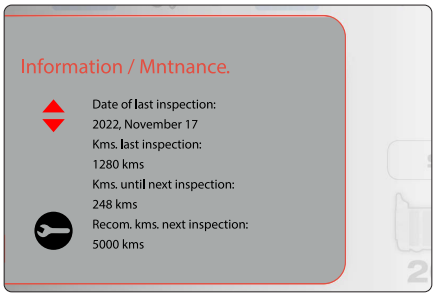


Fig. 91 - Próxima revisión.

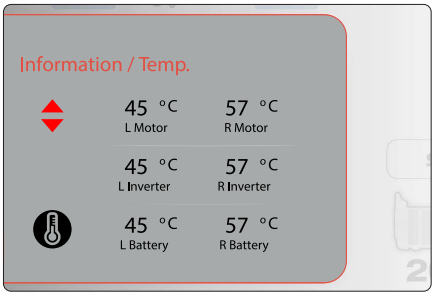


Fig. 92 - Temperaturas.

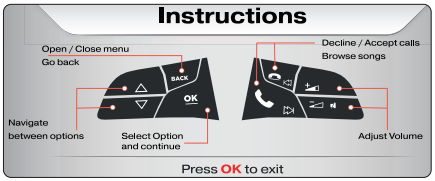


Fig. 93 - Información botones volante.

Apertura y cierre del vehículo

Información



Fig. 94 - Llave para la apertura y cierre.

INFORMACIÓN

Con las puertas abiertas se iluminará el testigo en el cuadro de instrumentos.

INFORMACIÓN

• No dejes objetos de valor en el interior del vehículo. ¡Aun estando cerrado, el vehículo no es una caja fuerte!

ATENCIÓN

• No dejes nunca solos a niños o personas desvalidas en el vehículo, ya que no podrían salir del vehículo ni valerse por sí mismos en caso de emergencia.

• El uso incontrolado de la llave por parte de terceros puede provocar que la puerta del vehículo pueda quedar bloqueada dificultando la ayuda en caso de emergencia.

• No dejes nunca las llaves dentro del vehículo. El uso no autorizado del vehículo por parte de terceros puede causar desperfectos en el mismo o facilitar su robo. Por ello, lleva siempre contigo la llave al abandonar el vehículo.

La apertura o cierre de las puertas es específica para cada una de ellas.

- Con la llave (puerta del conductor).
- A través de la App.
- Con el tirador de la puerta desde el interior.
- Con el botón de la consola.

ATENCIÓN

• El botón de bloqueo/desbloqueo de puertas de la consola se activa independientemente de si las puertas están abiertas o cerradas. Si activas el botón y cierras las puertas del vehículo desde el exterior, quedará totalmente cerrado sin posibilidad de acceder al interior, si no es con la llave o la App.

Desbloquear y bloquear la puerta del conductor

Podrás desbloquear o bloquear la puerta del conductor de las siguientes maneras:

- Con la llave >>> Fig. 94.
- A través de la App >>> Pág. 77
- Con el tirador de la puerta desde el interior >>> Fig. 96.
- Con el botón de la consola >>> Pág. 51.

EXTERIOR - Desbloquear:

- Introduce la llave en la cerradura y gírala hacia la **derecha** para desbloquearla. Se incluyen dos llaves mecánicas del vehículo.

EXTERIOR - Bloquear:

- Gira la llave hacia la **izquierda**.

INTERIOR - Desbloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color blanco >>> Pág. 51.
- Con el tirador de la puerta. Si la puerta está bloqueada tendrás que tirar dos veces de la manecilla de la puerta. Una para desbloquear y otra para abrir la puerta.

INTERIOR - Bloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color rojo >>> Pág. 51.



Fig. 95 - Botón para accionar el bloqueo/ desbloqueo de las puertas.



Fig. 96 - Tirador de apertura puerta conductor.

Desbloquear y bloquear la puerta del pasajero

Podrás desbloquear o bloquear la puerta del pasajero de las siguientes maneras:

- A través de la App >>> Pág. 77
- Con el tirador de la puerta desde el interior >>> Pág. 39.
- Con el botón de la consola >>> Pág. 51.

EXTERIOR - Desbloquear:

- Tira de la maneta para abrir la puerta.

EXTERIOR - Bloquear:

- No procede.

INTERIOR - Desbloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color blanco >>> Pág. 51.

INTERIOR - Bloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color rojo >>> Pág. 51.



Fig. 97 - Tirador de apertura puerta pasajero.

Portón trasero

Podrás desbloquear o bloquear la puerta de las siguientes maneras:

- A través de la App >>> Pág. 77
- Con el botón de la consola >>> Pág. 51.

EXTERIOR - Desbloquear/Bloquear:

- No procede

INTERIOR - Desbloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color blanco >>> Pág. 51.

INTERIOR - Bloquear:

- Con el botón de la consola. El indicador se iluminará en color rojo >>> Pág. 51.

ⓘ ATENCIÓN

Bloquear, abrir o cerrar inadecuada o descontroladamente el portón trasero puede ocasionar accidentes y lesiones graves.

• No cierres el portón trasero presionando con la mano sobre la luneta. La luneta podría romperse, con el consiguiente riesgo de lesión.

• Después de cerrar el portón trasero, asegúrate de que haya quedado bloqueado, pues de lo contrario podría abrirse inesperadamente durante la marcha.

• No cierres nunca el portón trasero de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocarte lesiones graves a ti o a terceros. Asegúrate siempre de que no se interponga nada in nadie en el recorrido del portón trasero, tanto en el de apertura como en el de cierre. Atención a los techos bajos.

• No dejes nunca el vehículo sin vigilancia ni permitas que jueguen niños dentro o junto a él, sobre todo si el portón trasero está abierto. Los niños podrían introducirse en el maletero, cerrar el portón y quedarse encerrados.

Un vehículo cerrado puede calentarse o enfriarse extremadamente, según la época del año, lo que podría ocasionar lesiones graves, enfermedades o incluso la muerte.

ⓘ PRECAUCIÓN

Antes de abrir o cerrar el portón trasero, asegúrate de que exista suficiente espacio para abrirlo o cerrarlo, p. Ej., en un garaje.

Altura mínima de 195 cm.

ⓘ PRECAUCIÓN

• Antes de cerrar el portón trasero, cerciórate de no haber dejado la llave dentro del maletero.



Fig. 98 - Tirador del portón trasero.

Capó delantero

Abrir el capó delantero

El capó delantero se desbloquea desde el interior del vehículo.

- Tira de la palanca (1) para desbloquear la cerradura.

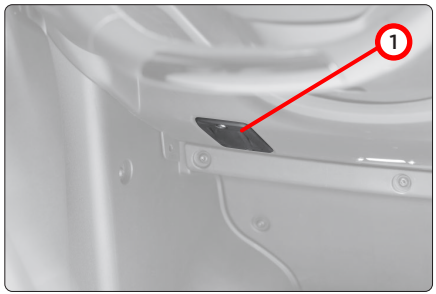


Fig. 99 - Palanca de apertura capó delantero.

El capó quedará abierto facilitando el acceso a:

- Etiqueta del fabricante.
- Conexión para la carga directa.
- Tapón de llenado del limpiaparabrisas.



Fig. 100 - Capó delantero abierto.

Cerrar el capó delantero

- Presiona ligeramente sobre el capó hasta que quede bloqueado.

ATENCIÓN

Si el capó no está cerrado correctamente, podría abrirse inesperadamente durante la marcha. Esto puede provocar su rotura por la acción del viento.

• Tras cerrar el capó, asegúrate de que el bloqueo haya quedado debidamente encastrado en el portacierre. El capó deberá quedar a ras de las partes contiguas de la carrocería.

• Si durante la marcha constatases que el capó no está cerrado correctamente, detén el vehículo inmediatamente y ciérralo.

Mandos para las ventanillas

Apertura y cierre eléctrico de las ventanillas

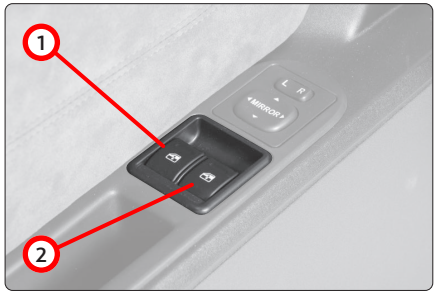


Fig. 101 - Detalle de la puerta del conductor: mandos para las ventanillas.

- Abrir la ventanilla: pulsa el botón.
- Cerrar la ventanilla: tira del botón.

INFORMACIÓN

Pulsando o tirando dos veces de los mandos podrás acccionar la subida o bajada automática de la ventanilla.

Si durante el proceso, pulsas o tiras del mando se parará la acción.

Botones de la puerta del conductor

1. Ventanilla de la puerta izquierda.
2. Ventanilla de la puerta derecha.

Cierra completamente las ventanillas siempre que dejes el vehículo estacionado o fuera de tu alcance visual.

Botones de la puerta del acompañante

3. Ventanilla de la puerta derecha.

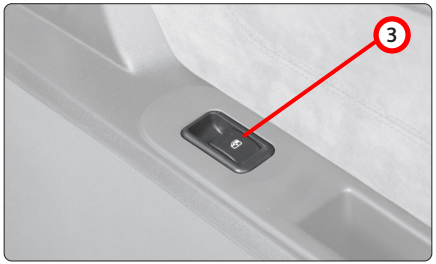


Fig. 102 - Detalle de la puerta del acompañante: mando para la ventanilla.

ATENCIÓN

El uso indebido de los elevalunas eléctricos puede provocar lesiones.

- No cierres nunca las ventanillas de un modo descuidado o incontrolado, pues podría provocar lesiones graves a ti o a terceros.

Por ello, asegúrate de que no se interponga nada ni nadie en el recorrido de la ventanilla.

- Si se conecta el encendido, podrían accionarse los equipamientos eléctricos con el riesgo de sufrir magulladuras, por ejemplo con los elevalunas eléctricos.

Alumbrado del vehículo

Testigos de control

Se ilumina en naranja

Luz antiniebla trasera encendida.

Se ilumina en verde

Intermitente izquierdo o derecho.

El testigo de control parpadea el doble de rápido cuando se avería un intermitente.

Intermitentes de emergencia encendidos.

Se ilumina en azul

Luz de carretera encendida o ráfagas accionadas.

Mando de luces



Fig. 103 - Mando de luces - Situado en el lado izquierdo del volante.

El responsable de que el vehículo circule con el reglaje de los faros adecuado y las luces correctas es siempre el conductor.

Símbolo	Activado
	Luces de cruce o cortas
AUTO	Encendido automático de las luces
	Luces para la circulación diurna
	Encendido de la luz antiniebla

Utiliza el selector para escoger la opción deseada.

Luz de cruce

En esta posición se activan las luces de cruce.

Cuando el mando de las luces se encuentra en esta posición, la iluminación del cuadro de instrumentos será en modo oscuro.

INFORMACIÓN

Las luces de cruce o cortas deben estar activadas durante la noche o en condiciones de poca luz exterior, niebla o lluvias.

Son de obligatoria utilización circulando en túneles, carriles reversibles o adicionales y habilitados para circular en sentido contrario.

Control automático de la luz de cruce

El control automático de la luz de cruce sólo es una ayuda y no puede reconocer todas las situaciones de conducción.

Cuando el mando de las luces se encuentra en esta posición, se encienden automáticamente las luces del vehículo y la iluminación del cuadro de instrumentos pasa de oscuro a claro dependiendo de la iluminación exterior.

ATENCIÓN

• Si la vía no está bien iluminada y otros usuarios de la misma no ven el vehículo o lo ven con dificultad, pueden producirse accidentes.

• El control automático de la luz de cruce sólo enciende la luz de cruce cuando varían las condiciones de luz, pero no cuando hay niebla, por ejemplo.

Luz diurna

En esta posición se activan las luces diurnas.

Cuando el mando de las luces se encuentra en esta posición, la iluminación del cuadro de instrumentos será en modo claro para ofrecerte una mejor visualización.

ATENCIÓN

La luz de posición o la luz diurna no alumbran lo suficiente como para ver bien la vía o para ser visto por los conductores de otros vehículos.

• Enciende siempre la luz de cruce de noche, si llueve o cuando la visibilidad no sea buena.

• Nunca se deberá circular con las luces diurnas cuando la vía no esté bien iluminada a causa de las condiciones climatológicas o de iluminación.

ATENCIÓN

Si el faro está regulado demasiado alto y se hace un uso inadecuado, podría distraer y deslumbrar a otros usuarios de la vía. Ello podría ocasionar un accidente, con graves consecuencias.

La regulación del faro del S04 debe realizarse por un servicio técnico.

Luz antiniebla trasera

La luz antiniebla trasera se activa cuando el selector está en la posición de luces de cruce o cortas.



Fig. 104 - Mando de luces - Situado en el lado izquierdo del volante.

INFORMACIÓN

La luz trasera antiniebla puede deslumbrar a los vehículos que vengan por detrás. Utiliza la luz trasera antiniebla sólo cuando la visibilidad sea muy escasa.

Palanca de intermitentes y de luz de carretera



Fig. 105 - Palanca de intermitentes y luz de carretera.

La opción deseada se indicará en el cuadro de instrumentos.

Mueve la palanca hacia cada posición.

1. Intermitente derecho o luz de estacionamiento derecha
2. Intermitente izquierdo o luz de estacionamiento izquierda
3. Luz de carretera encendida.
4. Luz de ráfagas: palanca presionada.

Para desconectar la función escogida retorna la palanca a su posición inicial.

ATENCIÓN

Utilizar los intermitentes inadecuadamente, no utilizarlos u olvidar desactivarlos puede confundir a los usuarios de la vía.

Ello podría ocasionar un accidente de graves consecuencias.

- Avisa siempre que vayas a cambiar de carril, adelantar o en maniobras de giro activando el intermitente con suficiente antelación.
- Tan pronto finalices la maniobra de cambio de carril, adelantamiento o giro, desconecta el intermitente.

ATENCIÓN

El uso inadecuado de la luz de carretera puede causar accidentes y lesiones graves, puesto que la luz de carretera puede distraer y deslumbrar a otros conductores.

INFORMACIÓN

- El intermitente sólo funciona con el encendido conectado.
- La luz de carretera sólo puede encenderse estando la luz de cruce conectada.
- En condiciones meteorológicas frías o húmedas, los faros, pilotos traseros e intermitentes, podrían quedar temporalmente empañados por dentro. Este fenómeno es normal y no influye en absoluto en la vida útil del sistema de alumbrado del vehículo.

Intermitentes de emergencia



Fig. 106 - Consola.

En caso de peligro, los intermitentes de emergencia sirven para llamar la atención de los demás conductores sobre tu vehículo.

Si tu vehículo se queda parado:

- Aparca el vehículo a una distancia prudencial del tráfico rodado.
- Pulsa el conmutador para encender los intermitentes de emergencia.
- Coloca el selector en P para activar el freno de estacionamiento.
- Colócate el chaleco reflectante ANTES de salir del vehículo.
- Utiliza el triángulo de preseñalización para indicar la posición de tu vehículo de manera que no represente un peligro para otros usuarios de la vía.
- Lleva siempre contigo la llave al abandonar el vehículo.

Cuando los intermitentes de emergencia están conectados, todos los intermitentes del vehículo parpadean de forma simultánea. Es decir, que tanto los testigos de los intermitentes como el botón de la consola parpadean de forma simultánea.

ATENCIÓN

Un vehículo que quede inmovilizado en la vía comporta un elevado riesgo de accidente.

Utiliza siempre los intermitentes de emergencia y un triángulo de preseñalización para indicar la posición de tu vehículo de manera que no represente un peligro para terceros.

Iluminación del cuadro de instrumentos, pantallas e interruptores

Cuando la luz de posición o de cruce se encuentra encendida, la iluminación de instrumentos y mandos se ilumina con una claridad constante.

Luces interiores y de lectura

Situada entre los dos parasoles para iluminar el habitáculo. Dispone de tres posiciones (OFF/DOOR/ON).

Al conectar el vehículo se ilumina automáticamente durante unos segundos hasta introducir el código de activación.



Fig. 107 - Luz de cortesía en el techo.

Botón	Función
OFF	Luz apagada
DOOR	Conexión por contacto de la puerta. La luz se encienden automáticamente al abrir una de las puertas. Se apaga algunos segundos después de cerrar todas las puertas.
ON	Luz encendida

Visibilidad

Palanca del limpiaparabrisas



Fig. 108 - Mando limpiaparabrisas - Situado en el lado derecho del volante.

Mueve la palanca, arriba o abajo para escoger cada posición.

PRECAUCIÓN

No utilices el sistema limpiaparabrisas con temperaturas invernales sin haber calentado previamente el parabrisas con el sistema de calefacción y ventilación. El líquido del limpiaparabrisas se podría congelar sobre el parabrisas dificultando así la visibilidad delantera.

Posición	Función
MIST	Barrido forzado del limpiaparabrisas.
OFF	Barrido desconectado.
INT	Barrido a intervalos para el limpiaparabrisas. Con el mando A ajustas los niveles de intervalo.
LOW	Barrido lento.
HI	Barrido rápido.

INFORMACIÓN

Si se desconecta el encendido con los limpiaparabrisas conectados, éstos acaban el barrido y vuelven a su posición de reposo.

Al volver a conectar el encendido el limpiaparabrisas seguirá funcionando en el mismo nivel de barrido. En caso de hielo, nieve y otros obstáculos sobre el parabrisas se puede dañar el limpiaparabrisas y su respectivo motor.

- **Antes de iniciar la marcha, retira, si es el caso, la nieve y el hielo de los limpiaparabrisas.**

• Despega con cuidado las escobillas del limpiaparabrisas congeladas del cristal.

SILENCE te recomienda para ello un aerosol antihielo.

• No conectes el limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. Con la limpieza en seco de las escobillas sobre el parabrisas éste se puede dañar.

• En caso de helada, comprueba si las escobillas se han helado antes de poner en marcha el limpiaparabrisas. Si hace frío, al estacionar el vehículo puede ser de ayuda colocar el limpiaparabrisas en posición de servicio.

Ajustar los retrovisores exteriores



Fig. 109 - Selector y botón de ajuste - Puerta del conductor.

Los retrovisores exteriores se ajustan moviendo el mando de ajuste <MIRROR>.

Botón	Función
L / R	Moviendo el mando en la posición deseada ajustas los retrovisores del lado izquierdo (L) y del lado derecho (R) en la dirección deseada.
MIRROR	Presionando el botón por sus esquinas podrás orientar el espejo del retrovisor a la posición deseada.

Plegado manual de los retrovisores exteriores



Fig. 110 - Retrovisor plegado.

Es posible abatir y devolver los retrovisores exteriores a su posición original. Para ello, abate con cuidado la carcasa del retrovisor exterior hacia el cristal lateral o aléjalo del cristal lateral hasta que notes que encastra.

PRECAUCIÓN

Plegar y desplegar el retrovisor exterior sin prestar atención puede causar lesiones.

• Pliega o despliega el retrovisor exterior si no hay nadie en el recorrido del retrovisor.

ATENCIÓN

• Al mover el espejo retrovisor, ten cuidado de no pillarte los dedos entre el espejo y el soporte del mismo.

INFORMACIÓN

Los retrovisores convexos o esféricos aumentan el campo visual. Sin embargo, los objetos se ven más pequeños y más distantes.

Si utilizas estos retrovisores para determinar la distancia con los vehículos que vienen detrás al realizar un cambio de carril, podrías equivocarte, lo que supone peligro de accidente.

Parasoles



Fig. 111 - Parasol del lado del conductor.

El S04 incorpora un parasol para el conductor y otro para el acompañante. Éste incorpora un espejo de cortesía.

Podrás regular los parasoles según tus necesidades.

- Baja el parasol hacia el parabrisas.
- El parasol puede extraerse de la fijación y girarse hacia la puerta.
- Bascula el parasol hacia la puerta, longitudinalmente hacia atrás.

Ajustar asiento del conductor

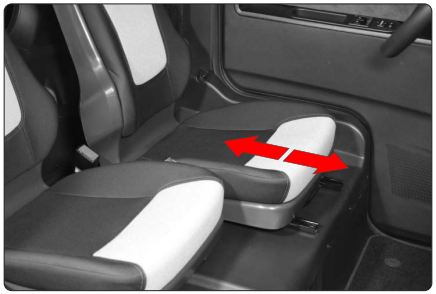


Fig. 112 - Asiento regulable del conductor.

Podrás ajustar el asiento hacia delante/atrás mediante la palanca situada en la parte inferior.

ATENCIÓN

El ajuste incorrecto de los asientos puede provocar accidentes y lesiones graves.

• Ajusta el asiento únicamente cuando el vehículo esté detenido, dado que de lo contrario se podría mover inesperadamente durante la marcha y podrías perder el control del vehículo. Además, al realizar el ajuste se adopta una posición incorrecta.

• Ajusta el asiento delantero únicamente cuando no se encuentre nadie en la zona de ajuste de los mismos.

• No permitas que ningún objeto obstaculice la zona de ajuste del asiento.

• No permitas que las zonas de ajuste y de bloqueo del asiento estén sucias.

Transporte de equipaje



Fig. 113 - Maletero.

- Coloca el equipaje y los objetos pesados siempre en el maletero.
- Dispón los objetos pesados en el maletero lo más delante posible.
- Ten en cuenta la masa máxima

autorizada del vehículo.

- Fija los objetos utilizando correas de amarre, cintas de fijación o cintas de sujeción apropiadas.
- Coloca también los objetos pequeños de manera segura.
- Adapta correspondientemente la presión de los neumáticos a la carga. Ten en cuenta el adhesivo de la presión de los neumáticos.

ⓘ ATENCIÓN

Los objetos que vayan sueltos o fijados de forma incorrecta pueden provocar lesiones graves en caso de un frenazo, una maniobra brusca o un accidente. Para reducir el riesgo de que se produzcan lesiones, ten en cuenta lo siguiente:

- Coloca todos los objetos en el vehículo de manera segura.
- Fija también los objetos pequeños y ligeros.
- Coloca los objetos de manera que nunca obliguen a ningún ocupante del vehículo a adoptar una posición incorrecta.
- Cuando transportes objetos que ocupen una plaza, no permitas nunca que viaje nadie en esa plaza.
- No dejes objetos duros, afilados o de peso sueltos en los portaobjetos abiertos del vehículo, sobre la cubierta situada detrás del respaldo del asiento trasero ni sobre el tablero de instrumentos.
- Saca los objetos duros, afilados o de peso de las prendas de vestir y de las bolsas que lleves en el habitáculo y guárdalos de forma segura.

ⓘ ATENCIÓN

Cuando se transportan objetos pesados, cambian las propiedades de marcha del vehículo y aumenta la distancia de frenado.

La carga pesada que no vaya colocada o fijada adecuadamente podría provocar la pérdida del control del vehículo y producir lesiones graves.

- No cargues nunca el vehículo en exceso.

Tanto la carga como su distribución en el vehículo afectan al comportamiento de marcha y a la capacidad de frenado.

- Cuando se transportan objetos pesados, las propiedades de marcha del vehículo varían debido al desplazamiento del centro de la gravedad.
- Distribuye siempre la carga en el vehículo de forma uniforme y lo más horizontalmente posible.
- Los objetos que se lleven en el maletero sin fijar podrían desplazarse repentinamente y modificar el comportamiento de marcha del vehículo.
- Adapta siempre la velocidad y el estilo de conducción a las condiciones de visibilidad, climatológicas, de la calzada y del tráfico.
- Acelera con especial cuidado y cautela.
- Evita frenazos y maniobras bruscas.
- Frena con más antelación de lo habitual.

INFORMACIÓN

- No pierdas de vista el vehículo, sobre todo cuando esté abierto el portón trasero. Los niños podrían acceder al maletero y cerrar el portón desde dentro; quedarían encerrados, no podrían salir sin ayuda y correrían peligro de muerte.
- Cierra con llave la puerta y bloquea el portón trasero cuando abandones el vehículo. Asegúrate, antes de cerrar el vehículo, de que no se encuentra ninguna persona en el interior del mismo.

Bolsa de red porta objetos



Fig. 114 - Bolsa de red portaobjetos.

Frente el asiento del acompañante se dispone de una bolsa de red para el transporte de pequeños objetos.

ATENCIÓN

La presencia de objetos en la zona reposapiés del conductor puede dificultar el accionamiento de los pedales. Esto puede provocar la pérdida del control del vehículo y aumenta el riesgo de que se produzcan lesiones graves.

- Asegúrate de que nada le pueda impedir accionar los pedales en todo momento.
- Evita que caigan objetos en la zona reposapiés del conductor durante la marcha.
- Con el vehículo estacionado, retira los objetos que se encuentren en la zona reposapiés.

PRECAUCIÓN

No dejes nunca objetos inflamables como por ejemplo un mechero en la bolsa portaobjetos ni sobre ninguna otra superficie del vehículo porque podría inflamarse a causa de las elevadas temperaturas que podrían alcanzarse en dichas superficies, sobre todo en verano.

Esto podría provocar quemaduras graves y daños en el vehículo.

INFORMACIÓN

- No guardes objetos, alimentos o medicamentos sensibles al calor o al frío en el habitáculo. El calor y el frío podrían estropearlos o dejarlos inservibles.
- Los objetos compuestos de materiales transparentes que se dejen en el vehículo, como gafas, lupas o ventosas transparentes fijadas en los cristales, pueden concentrar la luz solar y provocar daños en el vehículo.

Iniciar la marcha



Fig. 115 - Vista general del S04.

ATENCIÓN

Te recomendamos, tanto por tu propia seguridad como por la de tu acompañante, tengas en cuenta los siguientes aspectos antes de emprender la marcha:

- Asegúrate de que el alumbrado y los intermitentes estén en perfecto estado.
- Controla la presión de inflado de los neumáticos.
- Asegúrate de que todos los cristales ofrezcan una buena visibilidad.
- Asegúrate de que el equipaje vaya bien sujeto.
- Asegúrate de que ningún objeto impida el funcionamiento de los pedales.

• Ajusta los retrovisores, el asiento delantero según su estatura.

• Protege a los niños utilizando un asiento para niños apropiado y el cinturón de seguridad puesto correctamente.

• Siéntate correctamente. Aconseja también a tu acompañante que se siente correctamente.

• Colócate bien el cinturón de seguridad.

• Indica a tu acompañante que se abroche correctamente el cinturón de seguridad.

Arranque del vehículo

Para realizar el proceso de arranque del vehículo tendrás que realizar los siguientes pasos:

Mantén pulsado el botón Start/Stop durante 2 segundos. Escucharás 2 pitidos.

Introduce el código de activación vigente (por cada pulsación escucharás 1 pitido). Por defecto (según sale el vehículo de fábrica), éste es:



Pulsa el botón Start/Stop 1 vez.

Espera hasta que se ilumine la pantalla TFT.

Comprueba que todas las puertas estén cerradas (ver testigo en pantalla) y que tienes el cinturón abrochado. Presiona el pedal del freno y mantenlo así durante el siguiente paso.

Mediante el selector >>> Pág. 44, escoge el modo de conducción.

Escucharás varios pitidos seguidos. El freno de estacionamiento electrónico se está destensando.

¡ El vehículo está listo para emprender la marcha !

Parada del vehículo

Para realizar el proceso de parada del vehículo tendrás que realizar los siguientes pasos:

Mantén pulsado el botón Start/Stop durante 1 segundo.

Si aún no lo está, se activará el freno de estacionamiento.

Al finalizar el 1 minuto de espera (sin realizar ninguna acción, tal como abrir alguna puerta o frenar).

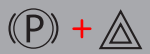
¡ El vehículo quedará completamente apagado !

Cambio de secuencia de arranque

Para realizar el cambio de secuencia de arranque del vehículo tendrás que realizar los siguientes pasos:

Mantén pulsado el botón Start/Stop durante 2 segundos. Escucharás 2 pitidos.

Presiona los siguientes botones simultáneamente durante 3 segundos. Escucharás 3 pitidos.



Introduce el código de activación vigente.



* Código por defecto

En caso de errar 3 veces la secuencia el vehículo quedará bloqueado y deberás introducir el código PUK facilitado por SILENCE con la entrega del vehículo.

Introduce la nueva secuencia.



Vuelve a introducir la nueva secuencia.



En caso de errar 3 veces la nueva secuencia el vehículo quedará bloqueado y deberás introducir el código PUK facilitado por SILENCE con la entrega del vehículo.

Pulsa el botón Start/Stop.

¡ El cambio de la secuencia de arranque habrá finalizado !

INFORMACIÓN

El código PUK se te facilitará con la entrega del vehículo.

En caso de bloquear el vehículo seguir las instrucciones facilitadas por SILENCE.

Dispones de 5 intentos para introducir el código PUK. En caso de errar todos los intentos el vehículo quedará completamente bloqueado y deberás contactar con SILENCE.

INFORMACIÓN

Puedes utilizar cualquiera de los botones de la consola para generar un nuevo código de arranque.

APP “My Silence”

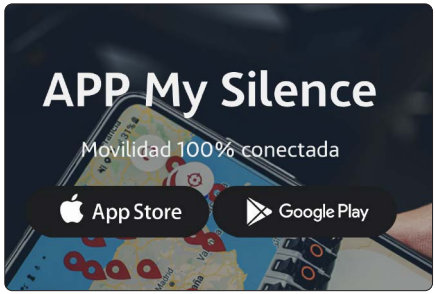


Fig. 116 - Pantalla inicial APP.

Todo lo que necesitas saber sobre tu vehículo eléctrico en la App My Silence: friend-sharing, comparte tu Silence con amigos, controla dónde está ubicado, revisa la autonomía y estado de carga de la batería, crea rutas y activa la alarma de seguridad... En el S04 Nanocar puedes adicionalmente pre-climatizar el interior de tu vehículo, acceder sin llave tipo “keyless” y puedes abrir o cerrar las ventanillas de manera remota!

1. Descarga la App My Silence

Descarga la App en Play Store o Apple Store:

DISPONIBLE EN Google Play | DISPONIBLE EN App Store

2. Regístrate

Indica tu información personal y verifica tu cuenta mediante tu correo electrónico.

3. Añade un nuevo vehículo

Antes de iniciar la vinculación, asegúrate que tienes cobertura tanto en el dispositivo móvil como en el vehículo.

- Enciende el vehículo.
- Introduce el VIN del vehículo (mediante teclado o código de barras y case sensitive).
- Aparecerá un código numérico en el Display del vehículo, introdúcelo en la App.



Fig. 117 - Capó delantero.

INFORMACIÓN

El vehículo y tu smartphone requieren de cobertura a internet para poder estar sincronizados.

Si el vehículo se encuentra en un lugar sin cobertura a internet no podrás tener acceso a él.

Baterías

Introducción



Fig. 118 - Batería extraíble.

El modelo S04 de SILENCE dispone de 2 unidades de un innovador pack de baterías extraíble, con asa y ruedas para poder ser transportado a modo de trolley, denominado “be”.

De este modo puedes cargarlo tanto en el propio vehículo, como donde tú quieras, llevándolo a una toma de corriente.

Este pack de baterías, además, puede ser intercambiado entre vehículos, e incluso ser usado para dar vida a muchos más aparatos.

Indicaciones de seguridad

ATENCIÓN

- La batería puede ser un producto MUY PELIGROSO (peligro de muerte) cuando está fuera del vehículo.
- Ésta siempre deberá ser transportada sobre sus ruedas, a una velocidad lenta (máx. 3 km/h), más despacio que la velocidad que alcanza una persona media cuando anda.
- Debe evitarse cualquier maltrato a la batería, como pueden ser golpes, saltos, paso por adoquines, escalones o agujeros, o caídas (por ejemplo, por las escaleras), pues ello puede conllevar el incendio de esta. Debe evitarse asimismo el contacto con el agua.
- Si tenemos algún indicio o sospecha de que el Battery Pack ha sido mal usado o haya caído, éste no deberá ser enchufado, y se deberá llamar a un Servicio Técnico oficial SILENCE por PELIGRO DE MUERTE.

Un incendio de esta batería puede ser sofocado con agua, extintor de CO2 o extintor de tipo D, a menos que ésta se encuentre conectada a la red o cerca de otras baterías. Ante tal eventualidad, deberá usarse un extintor de CO2 o uno de tipo D para poder aminorar el incendio y poderla llevar a una zona segura aislada (a una distancia de al menos 15 m de cualquier exposición: otros vehículos, otras baterías...). Una vez en zona segura, llamar a los servicios de emergencias para que se hagan cargo de la situación.

PRECAUCIÓN

Antes de introducir o extraer el pack de baterías, asegúrate de que no esté el vehículo cargando ni el contacto dado.

El cargador (600 W) va incorporado en el propio pack de baterías, con lo que para cargar sólo será imprescindible la toma de corriente de la red y el cable de alimentación. Va refrigerado por convección.

- Para conectar, deberá enchufarse primero el conector IEC (vehículo o propia batería) y luego la red. Es necesario realizar cargas completas al menos después de cargar parcialmente 3 ó 4 veces. Del mismo modo, es necesario también realizar una carga lenta completa después de 3 ó 4 cargas rápidas.

• Para desconectar, deberá desenchufarse primero la red y luego el conector IEC. El proceso de carga se puede interrumpir en cualquier momento. Por otro lado, el sistema de control detiene la carga automáticamente cuando llega al 100 %.

ATENCIÓN

Si se conecta estando a baja temperatura, se encenderá un calentador interno de la misma hasta que alcance una temperatura adecuada para la carga (en unidades de batería que dispongan de este elemento activado). Este calentador funciona mientras esté enchufada a la red y consigue que el paso de corriente se produzca en condiciones de temperatura adecuadas. En este caso, el tiempo de carga se verá afectado y será superior al que se obtendría en condiciones de temperatura dentro del rango de uso normal.

Se recomienda que en lugares fríos y durante estaciones frías del año se mantenga la batería conectada a la red, de forma que el calentador caliente las celdas y éstas se encuentren a temperatura adecuada para que el vehículo pueda ser usado con normalidad.

INFORMACIÓN

Para mantener la garantía de tu batería, deberás realizarle una carga completa (hasta el 100 %) por lo menos una vez al mes. Es muy importante que si prevés que va a estar mucho tiempo sin uso la dejes con carga suficiente para que no baje a niveles críticos. Una batería que excede cierto límite inferior de voltaje pierde la autonomía para funcionar, lo que implica que no puede ser cargada y necesita ser llevada a un Servicio Técnico oficial.

Temperatura

Este vehículo cuenta con un sistema de control y estabilización de tensión y temperatura de las celdas. Para evitar situaciones críticas, los sistemas de seguridad limitan el uso de la batería si la temperatura de la celda supera los límites de seguridad en caso de sobrecalentamiento o sobreenfriamiento.

- El rango de funcionamiento de la batería es entre -10 y 60 °C. Dependiendo de la temperatura, el rendimiento de las celdas de litio puede ser variable.
- El cargador no carga la batería si la temperatura de las celdas es inferior a 0 °C o superior a 50 °C.
- La temperatura actual de la batería puede consultarse en el display del vehículo. En caso de superarse alguno de los límites (superior o inferior, alerta o fallo) se indicará mediante el siguiente led:

Se ilumina en rojo
Indicador de temperatura. Se enciende de forma intermitente cuando algún componente se acerca a su límite (superior o inferior) admisible. Lo hace de forma fija cuando lo supera. Motor: 100 °C (int.), 110 °C (fij.). Controlador: 70 °C (int.), 75 °C (fij.). Batería: 50 °C (int.), 60 °C (fij.) / 5 °C (int.), -10 °C (fij.).

Las acciones a tomar según el caso son las siguientes:

- **Temperatura baja:** La batería no trabaja en condiciones óptimas; guárdala en un lugar más cálido y ponla a cargar (en caso de disponer de calentador interno activado).

- Temperatura alta: Debido a un uso intensivo, la batería no puede entregar más potencia; evita el modo SPORT y detén el vehículo si es necesario para que se enfríe.

Indicador de carga de batería en % (SoC)

- Con el fin de obtener la lectura del estado de carga de la batería (SoC, en %) con la máxima precisión, es necesario terminar el proceso de carga hasta el 100 % (al menos después de 3 o 4 cargas parciales).

Autonomía

Se define como autonomía de un vehículo eléctrico la distancia que se puede recorrer en una sola carga completa de la batería.

Ésta viene influenciada por muchos factores, como pueden ser el estilo de conducción, carga del vehículo (kg) y su correcta distribución, presión de los neumáticos o condiciones climáticas desfavorables, como el viento, que pueden reducirla.

En el display se ofrece una estimación de los kilómetros (o millas) restantes de autonomía. Este dato es aproximado y depende del modo de conducción (CITY/ECO/SPORT) y de la descarga que se esté produciendo actualmente.

Buenas prácticas sobre la carga de la batería

La carga de la batería se debe realizar siguiendo las siguientes recomendaciones:

- Al realizar la carga en domicilio, ubicar la batería en zonas aisladas y aireadas como pueden ser garajes, lavaderos, trasteros o terrazas.
- No realizar la carga de la batería bajo lluvia cuando ésta se encuentre fuera del vehículo.
- No realizar la carga en las zonas de paso o acceso al domicilio.
- Mantener la batería alejada de elementos calientes o que puedan provocar calor, como radiadores o estufas.
- Mantener la batería alejada de elementos móviles, como vehículos o puertas, evitando cualquier posible impacto sobre la misma.
- Mantener la batería a una distancia prudencial de cualquier otro elemento, como mesas, armarios, sillas, estanterías.
- Mantener una vigilancia periódica de la batería durante la carga.

Buenas prácticas para el correcto mantenimiento de la batería

La vida útil de la batería puede durar 1000 ciclos o 5 años manteniendo un 80% de su capacidad si se realiza el mantenimiento según garantía y se siguen una serie de buenas prácticas:

- Evitar usar el modo SPORT en exceso, procurando utilizar el mayor tiempo posible el modo CITY (Motivo: evitar conducción agresiva con aceleraciones bruscas continuadas).
- Evitar descargar la batería por completo, poner a cargar la batería en torno al 25 % de SoC, evitando así hacer ciclos completos

y limitando la profundidad de descarga.

- Mantener la temperatura de la batería entre 20-30 °C, estar fuera de este rango el menor tiempo posible. Al exceder estas temperaturas la batería tanto en altas como en bajas temperaturas se deteriora con mayor facilidad, perdiendo propiedades.
- Siempre que sea posible, utilizar el cargador interno para la carga, evitando el uso continuado de cargadores rápidos. Realizar una carga lenta completa después de 3 ó 4 cargas rápidas.

La capacidad asignada variará un 4% anual, la potencia y la Resistencia un 2% anual. La Capacidad asignada variará un 2% Cada 100 ciclos, la potencia y la Resistencia un 1% cada 100 ciclos.

Alertas de seguridad respecto a la batería



NUNCA ABRIR LA CAJA DE LA BATERÍA

PUEDE SER MUY PELIGROSO E INVALIDA POR COMPLETO LA GARANTÍA.

SÓLO EL PERSONAL AUTORIZADO DEBE ACTUAR SOBRE LA CAJA DE BATERÍA.

EN CASO DE QUE EMPEZASE A SALIR HUMO DE LA BATERÍA, ES IMPRESCINDIBLE LLAMAR URGENTEMENTE A LOS BOMBEROS (PELIGRO DE MUERTE) Y SACARLA DEL ESPACIO CERRADO EN EL QUE SE PUEDA ENCONTRAR.

EL VEHÍCULO NO PUEDE EXPLOTAR, ASÍ QUE NO HAY PROBLEMA EN EL TRANSPORTE HASTA UNA LOCALIZACIÓN SEGURA.



PARA EVITAR LESIONES, QUEMADURAS O DESCARGAS ELÉCTRICAS:

- NUNCA DESMONTAR LA UNIDAD DE BATERÍA O QUITAR SUS TAPAS. SÓLO EL PERSONAL AUTORIZADO DEBE HACERLO.
- MANTENER A LOS NIÑOS LEJOS DE ESTA PARTE DEL VEHÍCULO.
- NO PERFORAR O GOLPEAR ESTA ZONA AL USAR ELEVADORES, NI EXPONER A LÍQUIDOS, NI INCINERAR, NI EXPONER A LLAMAS, YA QUE AL CREAR UN EXCESO DE CALOR PUEDE GENERAR FUEGO Y PUEDE SER MUY PELIGROSO.

PERSONAL AUTORIZADO

HAY QUE ASEGURARSE DE LEER EL MANUAL DE TALLER ANTES DE REPARAR O REEMPLAZAR LA BATERÍA.

Por razones de seguridad, solo deben utilizarse baterías cuya procedencia, historial de mantenimiento y estado puedan ser verificados. El uso de baterías de segunda mano sin trazabilidad o sin revisiones realizadas por un Servicio Técnico oficial SILENCE puede implicar riesgos eléctricos, de funcionamiento o de seguridad, ya que SILENCE no puede garantizar su estado real ni comprobar si cumplen los requisitos técnicos del sistema. SILENCE no puede garantizar el estado real de baterías cuya trazabilidad o mantenimiento no puedan verificarse, por lo que no podrá hacerse responsable en estos casos, sin perjuicio de los derechos legales del consumidor.

Medidas de primeros auxilios

En caso de rotura de la batería, humo o incendio, evacuar al personal de la zona contaminada y proporcionar la máxima ventilación para limpiar los gases. En todo caso, busca atención médica.

- **Contacto con los ojos:** Lavar con abundante agua (párpados abiertos) durante al menos 10 minutos.
- **Contacto con la piel:** Quitar toda la ropa contaminada y lavar el área afectada con abundante agua y jabón durante al menos 15 minutos. No aplicar grasas o pomadas.
- **Inhalación:** Llevar al aire libre y ventilar el área contaminada. Administrar oxígeno o respiración artificial si es necesario.

Medidas contra incendios

Medios de extinción:

- **Se puede utilizar:** Extintores Tipo D, CO2, químico seco. Agua en caso de que el vehículo/batería no esté conectada a red ni cerca de otras baterías.
- **Peligros específicos:** el recalentamiento de las celdas debido a fuente externa o por uso indebido.

Reciclaje del pack de baterías



Una vez acabado el ciclo de vida útil del pack de baterías de tu S04, debe gestionarse su retirada de acuerdo con la normativa aplicable y respetando siempre el medio ambiente. La Ley prohíbe desechar el Battery Pack en los contenedores habituales de residuos domésticos. Éste debe ser entregado a un Servicio SILENCE autorizado para su correcto reciclaje, reduciendo así el impacto ambiental.

Identificación de los aros luminosos

Para conocer el estado de carga de la batería, existe en un lateral de la misma un aro luminoso LED que nos proporcionará esta información, independientemente de que la batería se encuentre dentro o fuera del vehículo (en caso de estar el contacto del vehículo dado, el aro no se encenderá en ninguna situación):

	BP's CON CÓDIGO DE COLORES VERDE		BP's CON CÓDIGO DE COLORES ROJIZO	
BP NO EN CARGA	Al palmear el centro del aro, éste mostrará:			
	Una estela móvil ROJA y otra AZUL, dando una vuelta completa, cada una en un sentido. Acto seguido hará lo mismo en TURQUESA.		Una estela móvil ROJIZA y otra BLANCA.	
	A continuación se indicará, momentáneamente, el porcentaje de carga restante, mediante:			
	Una porción fija en VERDE (o todo el aro, en el caso de estar al 100 %).		Una porción fija ROJIZA (o todo el aro, en el caso de estar al 100 %).	
	En caso de carga de batería baja:			
	Se mostrará todo el aro en ROJO.		Se mostrará todo el aro en AMARILLO.	
BP EN CARGA	Mientras la batería esté cargando, se alternará:			
	Una estela VERDE móvil en todo el aro con una porción fija del mismo, indicando el porcentaje total cargado.		Una estela ROJIZA móvil en todo el aro con una porción fija del mismo, indicando el porcentaje total cargado.	
	Una vez se llegue al 100 %, el aro se mostrará:			
	Completo en VERDE con una estela AZUL dando vueltas mientras siga enchufada.		Completo en ROJIZO con una estela BLANCA dando vueltas mientras siga conectada.	

Carga directa del vehículo

PRECAUCIÓN

Apagar el vehículo antes de realizar la carga.

No extraer las baterías mientras se realiza la carga.

El incumplimiento de estas dos indicaciones puede ocasionar daños sobre la electrónica del vehículo.

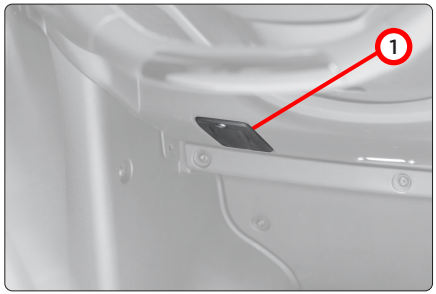


Fig. 119 - Palanca apertura capó.

En el interior del vehículo, debajo del volante multifunción, se encuentra la palanca de apertura (1) del capó delantero.

- Tira de la palanca.
- En el interior del capó se encuentra la conexión específica tipo IEC.

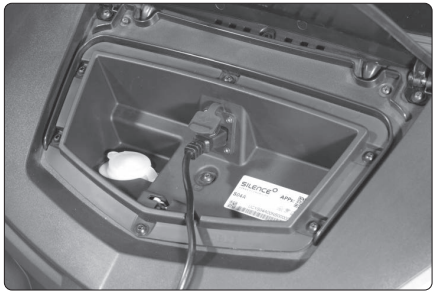


Fig. 120 - Punto de conexión al vehículo.

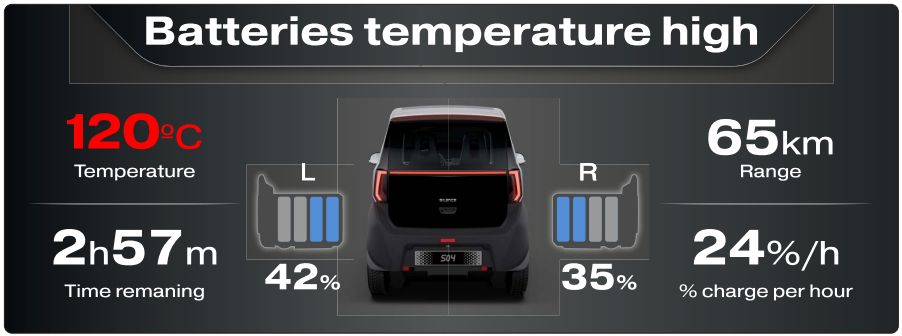
- Utiliza el cable suministrado para realizar la conexión >>> Fig. 121.

Al enchufar el vehículo, el cuadro de instrumentos se iluminará visualizando la siguiente información en la pantalla:

- Temperatura.
- Tiempo restante para la carga completa.
- Km disponibles según la carga.
- % de carga por hora.

INFORMACIÓN

En caso que hagas una carga en una zona no vigilada, el capó incorpora una ranura para el cable, facilitando así el cierre del primero e impidiendo daños o el robo del cable.



Carga de la batería

La batería de tu S04 puede cargarse tanto en el propio vehículo como por separado.

En cualquier caso, vehículo y batería constan de una clavija IEC macho en la cual se conecta el cable de alimentación. Éste consta de un terminal hembra IEC y otro Schuko macho (el habitual en Europa para conectar a la red doméstica).

El cable de carga está en la bolsa con el kit de emergencia (en el hueco del maletero) >>> Pág. 72.



Fig. 121 - Terminales del cable de carga.



Fig. 122 - Batería enchufada a la red eléctrica.

⚠ PRECAUCIÓN

Antes de introducir o extraer el pack de baterías, asegúrate de que no esté el vehículo cargando ni el contacto dado.

El cargador (600 W) va incorporado en el propio pack de baterías, con lo que para cargar sólo será imprescindible la toma de corriente de la red y el cable de alimentación. Va refrigerado por convección.

- **Para conectar**, deberás enchufar primero el conector IEC (vehículo o propia batería) y luego la red. Es necesario realizar cargas completas al menos después de cargar parcialmente 3 ó 4 veces. Del mismo modo, es necesario también realizar una carga lenta completa después de 3 ó 4 cargas rápidas.

- **Para desconectar**, deberás desenchufar primero la red y luego el conector IEC. El proceso de carga se puede interrumpir en cualquier momento. Por otro lado, el sistema de control detiene la carga automáticamente cuando llega al 100 %.

En caso de estar la batería a menos de 0 °C o a más de 50 °C (por un uso inadecuado), no cargará.

Si conectas estando a baja temperatura, se encenderá un calentador interno de la misma hasta que alcance una temperatura adecuada para la carga (en unidades de batería que dispongan de este elemento activado). Este calentador funciona mientras esté enchufada a la red y consigue que el paso de corriente se produzca en condiciones de temperatura adecuadas. En este caso, el tiempo de carga se verá afectado y será superior al que se obtendría en condiciones de

temperatura dentro del rango de uso normal.

Se recomienda que en lugares fríos y durante estaciones frías del año se mantenga la batería conectada a la red, de forma que el calentador caliente las celdas y éstas se encuentren a temperatura adecuada para que el vehículo pueda ser usado con normalidad.

INFORMACIÓN

Debe realizarse una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.

Para mantener la garantía de tu batería, deberás realizarle una carga completa (hasta el 100 %) por lo menos una vez al mes. Es muy importante que si prevés que va a estar mucho tiempo sin uso la dejes con carga suficiente para que no baje a niveles críticos. Una batería que excede cierto límite inferior de voltaje pierde la autonomía para funcionar, lo que implica que no puede ser cargada y necesita ser llevada a un Servicio Técnico oficial.

Recomendaciones de carga en las versiones 2 baterías y 1 batería

En la versión con dos baterías, cada una suministra energía de forma independiente a un motor: la batería derecha alimenta el motor derecho y la batería izquierda alimenta el motor izquierdo.

Esto permite una mayor autonomía, pero requiere que ambas baterías estén cargadas para el correcto funcionamiento del vehículo, ya que no es posible circular con una sola batería. La autonomía disponible siempre corresponderá a la batería con menor carga, por lo que, si una de ellas alcanza el 0%, el vehículo se detendrá. Es fundamental asegurarse de que la batería con menor carga tenga suficiente autonomía para llegar a un punto de recarga.
Para optimizar el rendimiento y la vida útil del sistema, se recomienda cargar las baterías a través del conector del vehículo, lo que garantiza una carga equilibrada. En caso de realizar la carga fuera del vehículo, es importante evitar diferencias significativas en el estado de carga (SOC) entre ambas baterías. Para ello, se aconseja alternar la carga de manera equitativa.
En la versión con una sola batería, esta suministra energía a ambos motores, lo que implica un mayor consumo y, en consecuencia, una menor autonomía en comparación con la versión de dos baterías. Esta configuración permite el funcionamiento del vehículo con una sola batería, pero no es posible añadir una segunda batería, ya que el vehículo no está diseñado para ello.

Sistema extracción tipo Trolley

Antes de proceder a la extracción de la batería, debes tener en cuenta los riesgos asociados a esta operativa.

PRECAUCIÓN

Asegurar NO extraer el pack de baterías cuando esté cargando el vehículo ni cuando esté el contacto dado.

El incumplimiento de esta indicación puede ocasionar daños sobre la electrónica del vehículo.

PRECAUCIÓN

Asegurar NO desplegar el asa antes de tirar hacia afuera el pack (desplegarla una vez la batería esté fuera del vehículo), ni introducirlo con el asa desplegada (plegarla antes de introducir).

ATENCIÓN



Las ruedas y apoyo del pack se despliegan y pliegan automáticamente al sacarlo e introducirlo en el vehículo, respectivamente. Aun así, es responsabilidad del usuario hacerlo

despacio y revisar que al sacar el pack se despliegan correctamente ruedas y apoyo, y que al introducirlo queda correctamente anclado. De lo contrario, existe el riesgo de que caiga sobre los pies, con los consiguientes daños personales.

ATENCIÓN



NO tratar de desplegar el tren de aterrizaje con las manos ni introducir las manos debajo de la batería en ningún caso.



Fig. 123 - Batería extraíble.

Este sistema consta de un asa extensible, dos ruedas y un apoyo (a utilizar sobre superficies planas horizontales).

Para extraer la batería hay que seguir los siguientes pasos:



Fig. 124 - Palancas de desbloqueo de baterías.

Apagar vehículo y/o desconectar de la red si no lo está ya.

- Abre la puerta del lado correspondiente a la batería a retirar.

El vehículo dispone de unas palancas de desbloqueo situadas en la zona central debajo de los asientos >>> Fig. 124.

- Tira de la palanca que corresponda a la batería que quieras retirar >>> Fig. 126.
- Tira ligeramente de la batería para extraerla del vehículo >>> Fig. 125.
- Una vez tengas la batería fuera del vehículo, despliega el asa >>> Fig. 126.



Fig. 125 - Extracción de la batería



Fig. 126 - Desplegado del asa.

PRECAUCIÓN

Si extraes la batería, con el contacto dado, aparecerán en el cuadro de instrumentos los siguientes avisos de información:

Fallo de la batería.

Batería desbloqueada.

Una vez conectada debidamente la batería, el mensaje del cuadro de instrumentos desaparecerá. Es posible que sea necesario reiniciar el vehículo.

Para introducir la batería hay que seguir los siguientes pasos:

- Abre la puerta del lado correspondiente a la batería a introducir.
- Pliega el asa >>> Fig. 128.
- Empuja la batería para introducirla en el alojamiento destinado a para ello >>> Fig. 127.



Fig. 127 - Introducción de la batería



Fig. 128 - Plegado del asa.

La palanca de desbloqueo volverá a su posición inmovilizando la batería.

PRECAUCIÓN

Asegúrate de que la batería ha quedado debidamente sujeta.

PRECAUCIÓN

Si extraes la batería, con el contacto dado, aparecerán en el cuadro de instrumentos los siguientes avisos de información:

Fallo de la batería.

Batería desbloqueada

Una vez conectada debidamente la batería, el mensaje del cuadro de instrumentos desaparecerá. Es posible que sea necesario reiniciar el vehículo.

PRECAUCIÓN

Asegurar NO introducir el pack de baterías cuando esté cargando el vehículo ni cuando esté el contacto dado.

El incumplimiento de esta indicación puede ocasionar daños sobre la electrónica del vehículo.

Energía

Junto con nuestro sistema de batería extraíble, hemos creado un conjunto de piezas que hacen posible darle un uso más a nuestras baterías. Ya no se trata sólo de moverse por la ciudad con tu S04 y de poder cargarlo donde tú quieras y cuando quieras. Ahora, además, podrás dar vida a muchos más aparatos.

Energy IN

Por un lado, encontrarás la energía con la que alimentar el pack de baterías, lo que en SILENCE denominamos “Energy IN”. Puedes cargar tu batería directamente de la red con un enchufe normal, o disponer de una unidad cargada en una de nuestras Battery Swapping Stations (BSS).



Energy OUT

Por otro lado, tenemos la “Energy OUT”, que es todo aquello que funciona gracias a la energía que la batería les proporciona, es decir, todas las aplicaciones del pack de baterías: energía para tu S04 u otro modelo, o para tu ordenador, la televisión, un hornillo de camping, una cafetera o un microondas, por ejemplo.

PRECAUCIÓN

No utilices en ningún caso cargadores rápidos distintos a los ofrecidos por SILENCE, la garantía puede quedar invalidada.

PRECAUCIÓN

No utilices en ningún caso inversores rápidos distintos a los ofrecidos por SILENCE, la garantía puede quedar invalidada.

Todo aquello que necesite corriente eléctrica se puede alimentar gracias al inversor que SILENCE ha desarrollado para ti. Gracias a su diseño de mochila, el NOMAD es portátil (del mismo modo que lo es tu batería extraíble), permitiéndote hacer uso de ambos allí donde estés.

Tan solo hay que conectar el BP al NOMAD, y el aparato que desees utilizar a éste. Podrás conectar distintos electrodomésticos o aparatos eléctricos, ya sea un móvil, un portátil, una cafetera, una lámpara, una tele, un ventilador, una nevera portátil, una tostadora... hasta una potencia de 3000 W, gracias a sus 2 salidas de 220 V de corriente alterna (2 conectores Schuko) más su salida USB de 5 V de corriente continua.



Fig. 129 - SILENCE NOMAD.

Intercambio de baterías

Si has comprado tu S04 con alquiler de baterías, podrás usar las **Battery Swapping Stations (BSS)** para hacer intercambio de baterías. Podrás reservar una o dos baterías cargadas y disponibles a través de la app **"Battery Station"**, e intercambiarlas por tus baterías bajas de carga, sin perder tiempo en cargarlas.



Fig. 130 - SILENCE BSS.

Sistema de control de la batería (BMS)

Esta batería dispone de un sistema de monitorización, llamado BMS (de Battery Management System, en inglés) que se encarga de controlar parámetros tales como la temperatura y la tensión. Ha sido desarrollado por el equipo de I+D de SILENCE y hace una función muy importante que consiste en un balance entre la carga de las distintas celdas, permitiendo un funcionamiento óptimo de la batería.

Este sistema también es el responsable de comunicar el estado de carga y fijar las consignas de corriente de carga y descarga. Así mismo, también dispone de un plan de acción en caso de un estado anómalo de la batería, haciendo saltar protecciones a modo preventivo en caso de exceso o defecto de corriente, tensión, temperatura, etc.

En definitiva, el BMS es el "cerebro" de la batería, el cual vela por optimizar el rendimiento y seguridad de ésta.

Conservación del vehículo

Conservación y limpieza

Observaciones básicas

Los trabajos de conservación realizados con regularidad y profesionalidad aseguran el mantenimiento del valor de tu vehículo. Además, también pueden convertirse en una condición indispensable para exigir el derecho de garantía en el caso de daños por corrosión y deficiencias en la capa de pintura de la carrocería.

Los talleres especializados disponen de los productos de conservación necesarios. Te rogamos que tengas en cuenta las indicaciones para la aplicación que hay en los envases.

ATENCIÓN

• La aplicación incorrecta de los productos de conservación puede ser nociva para la salud.

• Mantén los productos de conservación siempre en un lugar seguro y fuera del alcance de los niños. ¡Peligro de intoxicación!

INFORMACIÓN

• Cuando compres productos de conservación, decídete por aquellos que sean compatibles con el medio ambiente.

• Los restos de los productos de conservación no deben tirarse a la basura doméstica.

Lavado del vehículo

Cuanto más tiempo se tarde en limpiar los depósitos, p. Ej., los restos de insectos, los excrementos de pájaros, la resina de árbol o las sales antihielo que se han adherido a tu vehículo, tanto mayor será el daño que puedan ocasionar en la superficie. Las altas temperaturas, p. Ej., debido a la radiación solar, refuerzan el efecto dañino.

Antes de proceder al lavado, ablanda la suciedad gruesa aplicando agua abundante.

Para eliminar la suciedad incrustada como, p. Ej., los excrementos, los insectos o la resina de árbol, lo mejor es emplear mucha agua y un paño de microfibras.

Haz lavar también los bajos del vehículo tras finalizar el periodo de sales antihielo en invierno.

Aparatos de limpieza de alta presión

Si lavas el vehículo con un aparato de limpieza de alta presión deberás tener muy en cuenta las instrucciones de manejo del aparato. Lo anterior es válido sobre todo para la presión y la distancia con respecto al vehículo al aplicar el chorro de agua. No orientes el chorro directamente a las juntas de los cristales laterales, puertas o tapas; lo mismo rige para neumáticos, tubos flexibles de goma, material insonorizante, sensores*, etc.

Mantén una distancia mínima de 40 cm.

No elimines la nieve y el hielo con un aparato de limpieza de alta presión.

No utilices en ningún caso pulverizadores circulares ni fresas para eliminar la suciedad.

El agua no debe estar a más de 60°C.

Túneles de lavado automáticos

Rocía el vehículo antes de iniciar el lavado.

Asegúrate de que las ventanillas estén cerradas y el limpiaparabrisas desactivado. Ten en cuenta las indicaciones del operador del túnel de lavado, especialmente si hay piezas separables en tu vehículo.

Da preferencia a túneles de lavado sin cepillos.

Lavar a mano

Limpia el vehículo de arriba hacia abajo con una esponja suave o con un cepillo de lavado.

Utiliza productos de limpieza que no contengan disolventes.

Lavar a mano vehículos con pintura mate

Para no dañar el vehículo al lavarlo, quita primero el polvo y la suciedad más gruesa. Para eliminar restos de insectos, manchas de grasa y huellas dactilares, lo mejor es utilizar un limpiador especial para pintura mate.

Aplica el producto con un paño de microfibras.

Para no dañar la superficie de la pintura evita aplicar una presión excesiva.

Aclara con agua abundante. Límpialo a continuación con un limpiador neutral y un paño de microfibras suave.

Vuelve a aclarar el vehículo con agua abundante y, a continuación, déjalo secar al aire.

Elimina los posibles restos de agua con un paño de cuero.

ATENCIÓN

• Lava el vehículo sólo con el encendido desconectado o bien según las especificaciones del operador del túnel de lavado.

¡Peligro de accidente!

• Si limpias los bajos o el interior de los pasos de rueda, protégete de las piezas de metal puntiagudas o cortantes. ¡Peligro de cortarse!

• Después de la limpieza es posible que los frenos tarden más en frenar debido a la humedad o, en invierno, al hielo en los discos o las pastillas de frenos. ¡Peligro de accidente! En este caso, habrá que frenar repetidas veces hasta que los frenos se sequen.

INFORMACIÓN

• Si lavas el vehículo en un túnel de lavado automático, deberás abatir los retrovisores exteriores para evitar que se dañen.

• No laves el vehículo si está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!

• No utilices esponjas para limpiar restos de insectos ni esponjas de cocina con una superficie áspera ni nada parecido. ¡Peligro de dañar la superficie!

• Piezas del vehículo con pintura mate:

– No utilices abrillantadores ni ceras duras.

¡Peligro de dañar la superficie!

– No selecciones nunca programas de lavado que incluyan la conservación con cera. Esto podría estropear el aspecto de la pintura mate.

– No pongas adhesivos ni rótulos magnéticos sobre las piezas pintadas en mate, ya que al retirarlos se pueden producir daños en la pintura.

INFORMACIÓN

Lava el vehículo sólo en los lugares previstos para este fin. Dichos lugares están preparados para evitar que pase a la canalización el agua que se utiliza para el lavado, que puede estar contaminada.

Indicaciones de limpieza y conservación

La limpieza y la conservación de componentes individuales del vehículo se puede consultar en las siguientes tablas. Su contenido debe entenderse meramente como una recomendación.

Limpieza del exterior

Escobillas del limpiaparabrisas

Incidencia	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiacristales.

Faros/ Grupos ópticos traseros

Incidencia	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra*).

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Ruedas

Incidencia	Solución
Sal antihielo	Agua.
Polvo de abrasión de los frenos	Producto de limpieza especial exento de ácido.

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Incidencia	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra*), en caso dado producto de limpieza adecuado para acero afinado.

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Pintura

Incidencia	Solución
Desperfectos en la pintura	Consultar el código de color de la pintura en un concesionario y restaurar con un lápiz de retoque.
Corrosión	Encarga a tu taller especializado la eliminación.
Suciedad con base de grasa, p. Ej. productos de cosmética o crema solar.	Eliminar de inmediato con una disolución jabonosa neutra*) y un paño suave.

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Láminas decorativas

Incidencia	Solución
Suciedad	Esponja blanda con disolución jabonosa neutra*)

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Limpieza interior

Cristales

Incidencia	Solución
Suciedad	Aplicar limpiacristales y secar después con un paño.

Embellecedores/ Molduras embellecedoras

Incidencia	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra*).

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Piezas de plástico

Incidencia	Solución
Suciedad	Paño húmedo.
Suciedad incrustada	Disolución jabonosa neutra*), en caso dado producto de limpieza para plásticos sin disolventes.

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Cuadro de instrumentos

Incidencia	Solución
Suciedad	Paño suave con limpiador para pantallas de cristal líquido.

Paneles de mando

Incidencia	Solución
Suciedad	Pincel blando, después paño suave con disolución jabonosa neutra*).

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Tejidos

Incidencia	Solución
Partículas de suciedad adheridas superficialmente	Aspirador.
Suciedad con base de agua, p. Ej. café, té, sangre etc.	Paño absorbente y disolución jabonosa neutra*)
Suciedad especial, p. Ej. bolígrafo, esmalte de uñas, pintura de dispersión, betún, etc.	Quitamanchas especial; secar por toques con material absorbente y, en caso dado, tratar después con disolución jabonosa neutra*).

*) Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Cinturones de seguridad

Incidencia	Solución
Suciedad	Disolución jabonosa neutra*), dejar secar antes de enrollar.

* Disolución jabonosa neutra: máximo dos cucharadas soperas en 1 l de agua.

Ten especial cuidado con...

Faros/grupos ópticos traseros

- No limpies los faros/los grupos ópticos traseros, en ningún caso, con un paño o una esponja seca.
- No utilices productos de limpieza que contengan alcohol. ¡Peligro de que se formen grietas!

Ruedas

- No utilices abrillantador para pintura ni otros productos abrasivos.
- Si se ha dañado la capa de protección de la pintura de la llanta, p. Ej., debido a impactos de piedras, arañazos, etc., el daño se deberá reparar de inmediato.

Cristales

- Elimina la nieve y el hielo que pueda haber en los cristales y en los retrovisores exteriores con una rasqueta de plástico. Para evitar que se produzcan arañazos al limpiar, la rasqueta no se deberá mover hacia delante y hacia atrás, sino sólo en una dirección.
- Nunca retires nieve o hielo de los cristales ni de los retrovisores con agua templada o caliente. ¡Peligro de que se formen grietas en el cristal!

Embellecedores/molduras embellecedoras

- No utilices productos de conservación ni de limpieza a base de cromo.

Pintura

- El vehículo debe estar exento de suciedad y polvo antes de aplicar abrillantador o productos de conservación. ¡Peligro de arañazos!
- No apliques abrillantador ni productos de conservación si

el vehículo está expuesto a una radiación solar intensa. ¡Peligro de dañar la pintura!

- Los depósitos de óxido ambiental no se deben eliminar por pulido. ¡Peligro de dañar la pintura!
- Elimina los productos de cosmética y la crema solar de inmediato. ¡Peligro de dañar la pintura!.

Cuadro de instrumentos

- Asegúrate de que el cuadro de instrumentos está apagado y se ha enfriado antes de limpiarlo.

Paneles de mandos

- Asegúrate de que no entre ningún líquido en los paneles de mandos. ¡Peligro de daños!

Cinturones de seguridad

- No desmontes los cinturones de seguridad para limpiarlos.
- Los cinturones de seguridad y sus componentes no deben limpiarse nunca con productos químicos ni entrar en contacto con líquidos que tengan propiedades cáusticas, con disolventes u objetos afilados o puntiagudos. ¡Peligro de dañar el tejido!
- Encarga a tu taller especializado de la sustitución de los cinturones de seguridad que presenten daños en el tejido, en las uniones, en el dispositivo automático de enrollado o en la parte del cierre.

Tejidos

- Si es muy difícil quitar una mancha, acude a tu taller especializado para que la eliminen allí. Así evitarás daños.
- No utilices en ningún caso limpiadores de vapor, cepillos, esponjas duras, etc. para limpiar.
- Los objetos puntiagudos de los vestidos, tales como cremalleras, remaches en la ropa o cinturones pueden dañar la superficie.
- Los cierres Velcro abiertos, p ej. en la ropa, pueden dañar el tapizado del asiento. Asegúrate de que los cierres Velcro estén cerrados.

PRECAUCIÓN

El parabrisas no debe tratarse con agentes de recubrimiento impermeables al agua para cristales. Bajo condiciones de visibilidad desfavorables como por ejemplo con humedad, oscuridad o cuando el sol se encuentra en su punto más bajo puede que se produzca un deslumbramiento más intenso. ¡Peligro de accidente! Además es posible que las escobillas del parabrisas produzcan ruidos.

INFORMACIÓN

- **Los restos de insectos se pueden eliminar, con mucha más facilidad, de una pintura que haya recibido recientemente un tratamiento de conservación.**
- **Los tratamientos regulares de conservación pueden evitar que se formen depósitos de óxido ambiental.**

Retirar el vehículo de la circulación

Si quieres dejar tu vehículo parado durante un largo periodo de tiempo, dirígete a un taller especializado. Te asesorarán con mucho gusto sobre las medidas necesarias, tales como

protección anticorrosión, Servicio y almacenamiento. Ten en cuenta, adicionalmente, las indicaciones relativas a las baterías del vehículo.

Recogida de vehículos al final de su vida útil y desguace

Recogida de vehículos al final de su vida útil

Cuando llegue el momento de deshacerte de tu vehículo SILENCE, deberás hacerlo de acuerdo con la normativa aplicable y respetando siempre el medio ambiente. Para obtener indicaciones acerca del reciclaje o eliminación de tu vehículo, ponte en contacto con un Servicio SILENCE autorizado donde te proporcionarán las directrices para la correcta gestión de los vehículos y todos sus componentes al final de su vida útil.

Acude a un servicio técnico para solicitar más información sobre la recogida y desguace de vehículos al final de su vida útil.

Desguace

Al desguazar el vehículo o determinadas piezas como los tensores de los cinturones habrá que tener en cuenta siempre las normativas de seguridad válidas. Los talleres especializados conocen dichas normativas.

Reciclado de aparatos eléctricos o electrónicos

Todo aquel aparato eléctrico o electrónico (A.E.E.) que no está montado de manera permanente en el coche debe llevar estampado de forma indeleble el símbolo:



Este símbolo indica que no debe depositar los A.E.E. en la basura doméstica sino mediante recogida selectiva.

Datos técnicos

Información relevante

Introducción

Los valores indicados en los datos técnicos pueden diferir en función del equipamiento opcional o de la versión del modelo, así como en el caso de los vehículos especiales y los equipamientos para determinados países.

Los datos de la documentación oficial del vehículo tienen siempre prioridad.

Presión neumáticos

Ocupantes	Rueda. del.	Rueda. tras.
Conductor	2 bar	2,2 bar
Conductor + Acompañante	2,2 bar	2,5 bar

Datos distintivos del vehículo

El número de identificación del vehículo (número de bastidor) puede leerse en la etiqueta situada en el capó delantero >>> Pág. 64.

Abrir el capó para consultar el número de identificación del vehículo.



Fig. 131 - Etiqueta identificación vehículo.

Pesos

Peso en vacío, peso total, cargas sobre los ejes

Los equipamientos opcionales pueden hacer que aumente el peso en vacío, lo que implica que la carga útil posible disminuya proporcionalmente.

MMTA*	785 kg
MMTA* (eje delantero)	334 kg
MMTA* (eje trasero)	451 kg

*MMTA: Masa Máxima en carga Técnicamente Admisible

PRECAUCIÓN

No sobrepasar los valores indicados para los pesos máximos admisibles. ¡Existe riesgo de accidente y daños!

Equipamiento

Equipamiento	L7e	L6e
Tapicería de los asientos	en tela	en tela
Elevalunas	eléctricos	eléctricos
Cierre centralizado	eléctrico	eléctrico
Retrovisores	eléctricos	eléctricos
Acceso al vehículo	Con llave o vía App "my Silence"	Con llave o vía App "my Silence"
Freno de estacionamiento	eléctrico	eléctrico
Pantalla TFT	de 6,5"	de 6,5"
Conectividad (APP+SIM)	Unidad de a bordo (TCU)	Unidad de a bordo (TCU)
Funciones remotas	por APP o compartiendo B2B p. ej. cierre de puertas y elevalunas	por APP o compartiendo B2B p. ej. cierre de puertas y elevalunas
Soporte para smartphone	std.	std.
Cargador de smartphone	std.	std.
Sistema de audio	con Bluetooth	con Bluetooth
Volante multifunción	std.	std.
Puerta del maletero	bloqueo/desbloqueo eléctrico	bloqueo/desbloqueo eléctrico
Faro	Full LED	Full LED
Faro antiniebla trasero	std.	std.
Ventilación y calefacción	std.	std.

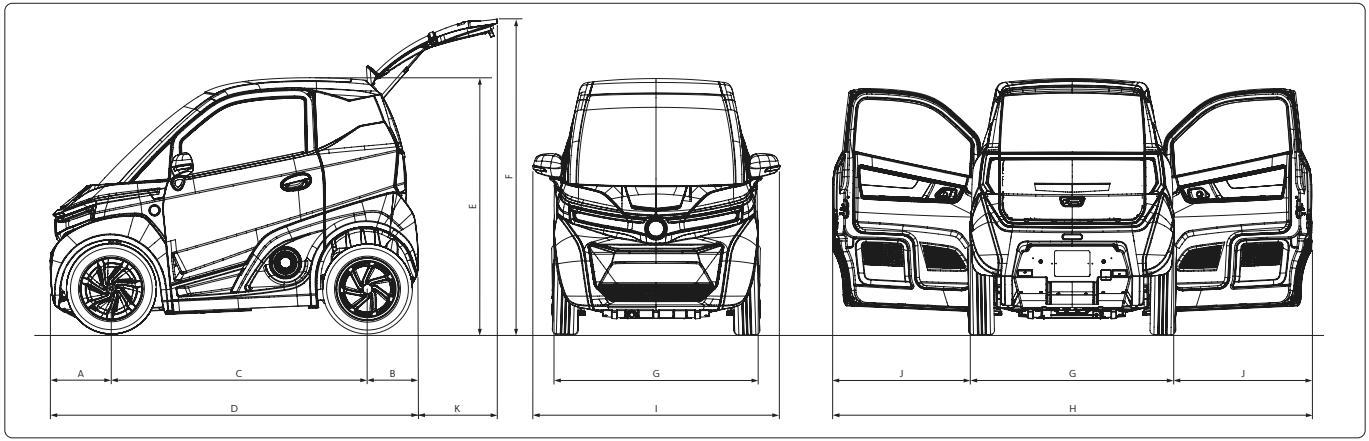
Características de la batería	L7e	L6e
Baterías necesarias	2	2
Capacidad asignada	2x 90Ah	2x 90Ah
Autonomía	149 km	175 km
Tiempo de carga	En BSS: 60 seg. cambiando las baterías Por cable: 7-9 h (0-100 %)	En BSS: 60 seg. cambiando las baterías Por cable: 7-9 h (0-100 %)

Características generales	L7e	L6e
Velocidad máxima	85 km/h	45 km/h
Potencia	14 kW (22 kW máx.)	6 kW (10,6 kW máx.)
Radio de giro	3,5 m	3,5 m
Peso del vehículo	435 kg	420 kg
Peso de la batería	41 kg x 2	41 kg x 2
Frenos (delanteros / traseros)	Disco	Disco
Dimensiones de las ruedas	155/65-14”	155/65-14”
Capacidad de carga	247 L	247 L

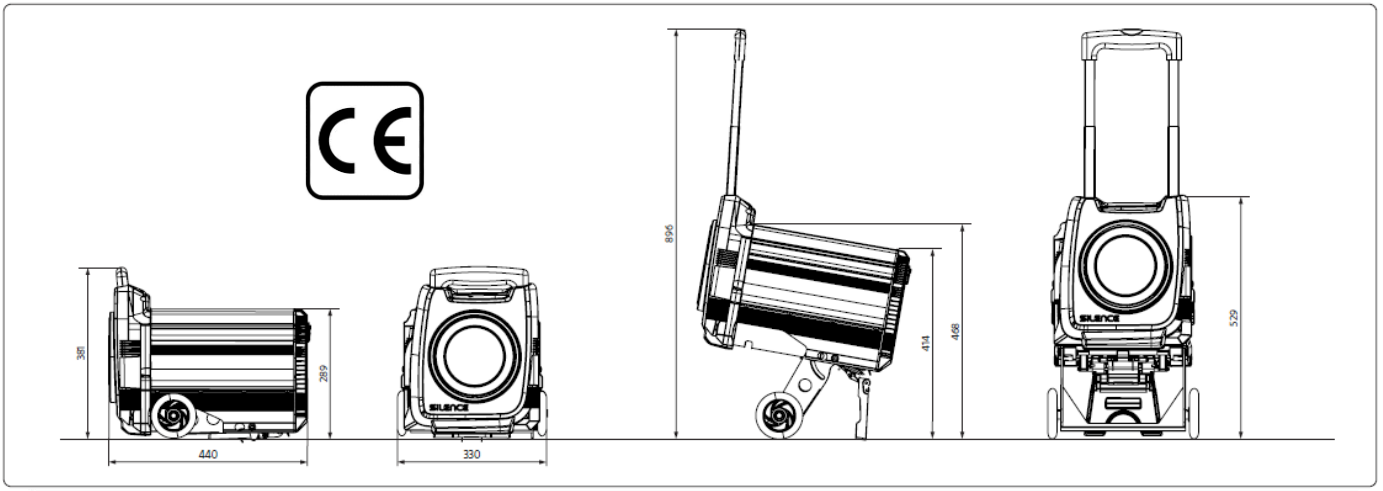
Equipamiento opcional	L7e	L6e
Color exterior: Gris mate	●	●
Pack Premium Aire acondicionado Moldura del salpicadero Premium con revestimiento de cuero vegano Molduras de puertas Premium con revestimiento de cuero vegano Volante multifunción en cuero vegano Red portaobjetos Alfombrillas SILENCE con logotipo S04	std.	std.

std. = de serie / ● = opcional

Dimensiones



		L7e (85 km/h)	L6e (45 km/h)
A	Voladizo frontal	382 mm	382 mm
B	Voladizo trasero	318 mm	318 mm
C	Batalla	1582 mm	1582 mm
D	Largo	2282 mm	2282 mm
E	Alto a peso en vacío	1590 mm	1590 mm
F	Alto con el maletero abierto	491 mm	491 mm
G	Ancho	1268 mm	1268 mm
H	Ancho con puertas abiertas	2971 mm	2971 mm
I	Ancho con retrovisores extendidos	1536 mm	1536 mm
J	Puerta	852 mm	852 mm
K	Largo adicional con el maletero abierto	1953 mm	1953 mm



Característica Battery pack	Valor
Capacidad asignada	90 Ah
Degradación de capacidad	20%
Potencia (Max. SOC 80%)	11.7 kW
Potencia (Max. SOC 20%)	11.7 kW
Degradación de potencia	10%
Resistencia interna	0,024 Ω
Incremento de resistencia interna	50%
Eficiencia energética de ciclo completo	95%
Degradación de eficiencia de ciclo completo	10%
Vida útil estimada	1000 ciclos o 5 años
Química de las celdas	Celdas ion-litio
Peso	41 kg
Voltaje nominal de la batería	51 VDC
Temperatura de almacenaje (sin cargar)	-20 a 45 ºC (máx.) / 0 a 25 ºC (recomendado)
Temperatura de operación	0 a 50 ºC (carga) / -10 a 60 ºC (uso, descarga)
Material carcasa	Aluminio y PC
Corriente máx. de carga	35 A
Tipo de cargador	Onboard 90-240 VAC; 600 W
Corriente máxima cargador interno	~11 A
Tiempo de carga estándar	7-9 h

Dimensiones

Garantía del vehículo y de la batería

Entrega al comprador

Este documento es la base para la tramitación de las solicitudes de garantía (las solicitudes de garantía no pueden ser procesadas si los documentos no se han rellenado o están incompletos):

VIN (número de identificación del vehículo)	Fecha de entrega
Nombre completo:	
Calle:	
Ciudad:	
Código postal:	
País:	
Teléfono / Móvil:	
e-mail:	Número de distribuidor

Condiciones de garantía (motivos por los que se pierde de no ser cumplidos)

Como norma general, este vehículo y su batería están garantizados según los plazos que establezca la legislación vigente del país en el cual se registre la venta de los mismos, contados desde la fecha de entrega y recepción, contra todo defecto de diseño y fabricación. Acuerdos que difieran de las condiciones de garantía anteriores deberán ser confirmados por escrito por el fabricante.

Las piezas de desgaste, como los neumáticos, discos de freno, pastillas de freno, no están incluidos en la garantía. El fabricante y el taller designado decidirán qué piezas defectuosas serán substituidas o reparadas.

NO existe derecho a garantía si:

a) El usuario final ha tratado el vehículo en contra de las regulaciones.

b) El usuario final no ha hecho o ha hecho alguna de las inspecciones estipuladas en el libro de servicio o una reparación realizada en un taller no autorizado por el fabricante (ver el apartado **"Inspecciones: Vehículo & Batería"**).

c) El vehículo ha sido modificado o cambiado en cualquier forma o provisto de piezas que no forman parte de los equipos del vehículo que están certificados expresamente por el fabricante (siempre que la avería tenga relación con dicha modificación).

d) El vehículo ha sido utilizado en una competición deportiva.

e) La operación, mantenimiento e instrucciones de servicio establecidas en este manual no se han respetado.

AVISO: Uso Habitual, definición: Como mínimo una vez por semana, y funcionando al menos 10 horas. Sin Uso Habitual -> Debes dejar el vehículo totalmente cargado, antes de dejarlo estacionado por un periodo de tiempo superior a 1 semana.

Debe realizarse mínimo una carga completa cada 30 días para mantener la garantía.

ADVERTENCIA TÉCNICA: Los vehículos Silence disponen de un bus de comunicación interna CAN Bus, a través del cual se comunican todos los dispositivos electrónicos para un correcto funcionamiento del vehículo: Electronic Control Unit (ECU), Battery Management System (BMS), Motor Control Unit (MCU, controlador del motor), Telematics Control Unit (TCU), entre otros.

Queda expresamente prohibida la

conexión y comunicación mediante cualquier dispositivo en el Bus CAN, ya que supone alterar el funcionamiento de los vehículos, afectando a la calidad del producto, suponiendo un riesgo en la seguridad del vehículo, y una pérdida de la garantía.

Inspecciones: Vehículo & Batería

Cada S04 deberá pasar una serie de revisiones periódicas, según su kilometraje o como mínimo una vez al año (si no se recorren los kilómetros necesarios para pasar una nueva revisión en el plazo de un año). Lo mismo ocurre de forma análoga con los packs de baterías ("be"), que tendrán sus propios puntos a ser inspeccionados. Para las baterías adquiridas junto con al vehículo, la periodicidad de las revisiones será la misma que la del vehículo, habiéndose de pasar ambas revisiones a la vez.

El kilometraje estipulado para pasar las revisiones **tanto del vehículo como batería** se indica automáticamente en el display de vehículo (en pantalla se mostrará el símbolo de la **llave fija** para indicar que se han alcanzado los kilómetros necesarios para pasar la revisión) y es el siguiente: primera revisión a los **1.500 km**, segunda revisión a los **5.000 km**, tercera a los **10.000 km** y las siguientes de **5.000 en 5.000 km**.

Las inspecciones del vehículo se deben realizar no más tarde de 1 año después de la última inspección (**mínimo una por año, siendo la primera de todas al cabo de los 3 primeros meses**).

La información de qué revisar se detalla en los correspondientes manuales/planes de mantenimiento, tanto del vehículo como de batería, que están a disposición de los **Servicios Técnicos oficiales SILENCE**.

Registro inspecciones S04 (tanto vehículo como batería)

VIN (número de identificación del vehículo)		
BP ID (BP NUMBER)	Batería derecha	
	Batería izquierda	

BP ID (BP NUMBER) REEMPLAZADA	BP ID (BP NUMBER) NUEVA	Fecha

Nº de inspección	Fecha	Kilometraje	Firma Servicio Oficial
	FECHA DE MATRICULACIÓN ..... / ..... /		
	1ª INSPECCIÓN ANTES DE + 3 meses ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	ó 1.500 km debe ser mayor que ↓	
1ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	
2ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	
3ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	

Nº de inspección	Fecha	Kilometraje	Firma Servicio Oficial
4ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	
5ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	
6ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	
7ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE + 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓	

Nº de inspección	Fecha	Kilometraje	Firma Servicio Oficial
8ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
9ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
10ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
11ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
12ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
13ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓

Nº de inspección	Fecha	Kilometraje	Firma Servicio Oficial
14ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
15ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
16ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
17ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
18ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓
19ª	DATOS DE INSPECCIÓN ..... / ..... /		
	PRÓXIMA INSPECCIÓN ANTES DE	+ 1 año ↓ ..... / ..... / ..... debe ser mayor que ↓	+ 5.000 km ó ..... km debe ser mayor que ↓

www.silence.eco

SILENCE